



## Protokoll

### Sitzung der AGr KIDS IstDaten

<b>Zeit und Ort</b>	14.09.2023, 09.30 – 16.00 Uhr TPG, Route de la Chapelle 1, 1212 Grand-Lancy, 4.OG oder via Teams
<b>Mitglieder mit Stimmrecht inkl. Spartenvertretung</b>	Daniel Hollenstein, SKI, Leiter AGr Christian Heimlicher, VBZ/ZVV, Stv. Leiter AGr Manuel Jarema, Postauto Michel Dunand, TPG Christa Peters, SBB Christian Schudel, BVB+BLT Daniel Würsten, Bernmobil Marcel Alther, VBSG Helmut Iffländer, RBS Brett Farrell, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
<b>Administration KIDS und Protokoll</b>	Julia Rieser, SKI
<b>Beisitzende</b>	Daniel Merschen, Trapeze Group Matthias Erven, MENTZ GmbH Didier Baudois, SBB Roland Michel, SBB-IT Jürg Wichteremann, SKI Fabian Leitritz, HaCon Adrian Aeschbacher, SKI Klaus Veenhues, Luminator Technology Group
<b>Gäste</b>	Jens Weinekötter, SKI
<b>Entschuldigt</b>	Julia Henseleit, IVU Sven Bisschop, Postauto (Post IT) Mathias Müller, etc consult
<b>Nächste Sitzung</b>	08.11.2023, 13.00 – 16.30 Uhr, online per Teams



## Inhaltsverzeichnis

1	Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 14.06.2023 .....	3
2	Information aus der KKI: Entscheidung betr. RV 1.6.....	3
3	CR 208 StatusAntwort .....	3
4	CR 205 VerkehrsmittelNummer/FahrtBezeichnerText .....	4
5	CR 204 Übermittlung von Formationen.....	4
6	Zusatzfahrten/Verstärkerfahrten .....	4
7	Konzept Fahrtausfälle DPM.....	5
8	Einführung von VDV 3.0.....	5
9	Angebotsbezeichnung – technische Beurteilung .....	6
10	Liniendefinition SLNID .....	6
11	Umsetzungskonzept Ersatzverkehr .....	7
12	Information aus der SKI: Dateiablage zügelt von der ASP zur SKI.....	7
13	Pendenzen.....	8
14	Varia und Tischvorlagen.....	8
14.1	Fahrtausfall aufgrund unbekannter ID.....	8
14.2	Präzisierung ServiceMerkmal/ServiceAttribut.....	8
14.3	Stand SJYID (Pilot auf CUS-Integration).....	8
14.4	Falsches Include-Statement .....	9
15	Sitzungstermine 2023/2024.....	9





## 1 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 14.06.2023

### Entscheid

Die AGr genehmigt das Protokoll der Sitzung vom 14.06.2023 einstimmig.

### Beilagen in Teamsablage

00\_20230614\_Protokoll\_IstDaten\_DE

00\_20230614\_Protokoll\_IstDaten\_FR

00\_20230614\_KIDS\_Ist\_Nr.40

## 2 Information aus der KKI: Entscheidung betr. RV 1.6

Daniel Hollenstein informiert, dass die RV VDV453 und VDV454 V1.6 von der KKI im August 2023 freigegeben wurde.

### Beilagen in Teamsablage

Keine

## 3 CR 208 StatusAntwort/DateiVersionID

Daniel Merschen präsentiert den Stand zum Thema StatusAntwort.

Nach der Diskussion wurde der Antrag erstellt, in der VDV-Schrift die DateiVersionID zu löschen.

### Entscheid

Die AGr KIDS IstDaten hat einstimmig entschieden.

### Auftrag

Daniel Merschen wird für die Sitzung im November den CR beim VDV einreichen.

Sofern der Antrag beim VDV nicht angenommen wird, muss die RV entsprechend angepasst werden, da im ÖV Schweiz die DatenVersionID nicht verwendet wird.

### Beilagen in Teamsablage

03\_CR\_0208\_Behandlung\_der\_DatenVersionID\_in\_der\_StatusAntwort

03\_CR\_208\_Vorschlag\_VDV-Schrift\_453\_v3.1\_de





#### 4 CR 205 VerkehrsmittelNummer/FahrtBezeichnerText

Jürg Wichtermann hat das Thema vorgestellt.

Nach Diskussionen wurde entschieden, dass in der RV ein zusätzlicher Text eingeführt wird.

##### Entscheid

Die AGr KIDS IstDaten hat einstimmig entschieden.

##### Auftrag

Anstelle des Begriffs «Nahverkehr» wird «alle anderen» verwendet. Der Text in der RV wird insgesamt noch überarbeitet. Dies übernimmt Jürg Wichtermann.

Beilagen in Teamsablage

04\_CR\_0205\_VerkehrsmittelNummer

#### 5 CR 204 Übermittlung von Formationen

Jürg Wichtermann hat das Thema vorgestellt. Es wurde entschieden, dass der Text in der RV und in der VDV-Schrift angepasst wird.

##### Entscheid

Die AGr KIDS IstDaten hat einstimmig entschieden.

##### Auftrag

Jürg Wichtermann stellt einen Antrag an den VDV, dass der Text gemäss der Folie angepasst wird. Zudem muss der blaue Text in der RV auch angepasst werden.

Beilagen in Teamsablage

05\_CR\_0204\_Übermittlung\_von\_Formationen

#### 6 Zusatzfahrten/Verstärkerfahrten

In der Diskussion wurden verschiedene Ansichten besprochen. Grundsätzlich wurde anerkannt, dass es sich hierbei um ein Problem für die Kundeninformation handelt. Bevor jedoch technische Lösungen definiert werden können, muss klar sein, was die fachlichen Anforderungen dazu sind.



Das Thema soll für die fachliche Klärung an die AGr Branchenstandard delegiert werden.

#### Entscheid

Die AGr KIDS IstDaten hat einstimmig entschieden.

#### Auftrag

Daniel Hollenstein kontaktiert die AGr Branchenstandard dazu.

Beilagen in Teamsablage

06\_KIDS\_Zusatzfahrten

#### 7 Konzept Fahrtausfälle DPM

Jens Weinekötter informiert die AGr über das Konzept Fahrtausfälle DPM. Das Thema wurde kontrovers diskutiert.

##### Diskussion

Die AGr ist der Meinung, dass die Ereignisgründe über die VDV-Schnittstelle 736 übermittelt werden sollten.

Zudem wurde festgehalten, dass die Echtzeitdatenschnittstelle VDV454 nicht geeignet ist, um statistische Auswertungen und Controlling-Massnahmen durchzuführen.

Zum Thema Anschlussicherung möchte die AGr gerne eine Diskussion mit dem BAV initiieren. Dazu wird Jens eine Gesprächsrunde aufsetzen. Interessierte sollen sich noch melden.

Beilage in Teamsablage

07\_QMS RPV CH fahrtausfälle KIDS ist.pdf

#### 8 Einführung von VDV 3.0

Das Thema wurde an der KI ADM besprochen und eine mögliche Einführung der VDV 3.x ist akzeptiert. Jürg Wichtermann erläutert die Vorteile der VDV 3.x vs. der SIRI.

##### Diskussion

Es stellt sich die Frage, ob die Leitsysteme ebenfalls auf VDV 3.x umgerüstet werden müssen oder die DDS die Wandlung übernimmt. Grundsätzlich kann die DDS die Wandlung übernehmen.



Gewisse Leitsysteme können nur SIRI übermitteln. Hier ist mit einem gewissen Datenverlust bei der Wandlung in VDV 3.x zu rechnen, zB Mehrsprachigkeit.

Fazit der Diskussion: Grundsätzlich ist die AGr KIDS IstDaten einig, dass das Thema rasch vorange-  
trieben werden muss. Die notwendigen Konzepte dazu sollen baldmöglichst erstellt werden.

Beilage in Teamsablage  
08\_Einführung\_VDV\_453\_454\_V3\_0.pdf

## 9 Angebotsbezeichnung – technische Beurteilung

Jens Weinekötter hat der AGr aufgezeigt, warum für die Liniennummer eine alternative Bezeichnung gesucht wurde. Gewisse Verkehrsmittel haben keine offizielle Linie, daher wurde der Begriff «Angebotsbezeichnung» durch die AGr Branchenstandard definiert und durch die KI ADM angenommen.

### Diskussion

Angebotsbezeichnung kann beim VDV in das bestehende Feld «LinienText» abgefüllt werden.  
Frage: Dürfen leere Inhalte in diesem Feld übermittelt werden? Dies ist eine fachliche Entscheidung, im VDV-Protokoll kann das Feld auch leer sein.

### Fazit der Diskussion:

Die AGr ist sich einig, dass das Thema bei den IstDaten bereits gut aufgegleist ist.

Beilage in Teamsablage  
09\_Angebotsbezeichnung.pdf

## 10 Liniendefinition SLNID

Jens Weinekötter hat der AGr das Dokument «Liniendefinition» vorgestellt.

Aus der Diskussion ergaben sich die folgenden Änderungswünsche:

- Seite 7, Tabelle 1+2: Beispiele anpassen
- Seite 9: Anstelle von ISO 8859-1 soll UTF8 genutzt werden
- Seite 9: Begriff «Linienbezeichnung» ersetzen durch zB «Linienverlauf»
- Seite 11, 4.1.3.1: Es sind drei Teillinientypen, bitte ergänzen.
- Seite 16, 4.4: Abgeltungsteillinie kann nicht in jedem Fall abgebildet werden. Sie ist nicht in den Plandaten verfügbar. Prüfen, ob der Satz gestrichen werden kann.



Beilage in Teamsablage  
10\_Liniendefinition der SLNID\_v.2.pdf

## 11 Umsetzungskonzept Ersatzverkehr

Jens Weinekötter stellt das Dokument «Ersatzverkehr» vor.

Erkenntnis: ohne SLNID ist keine eindeutige Identifikation der Linien möglich.

Lösung: für jede Transportunternehmung ist eine spezifische GO-Nummer definiert (Bsp SBB: GO 11 = 7231). Damit können die Linien eindeutig zugeordnet werden. Aktuell sind noch nicht alle GO-Nummern für die TU definiert.

Hinweis: Es sind noch nicht alle Leitsysteme in der Lage, unterschiedliche GO-Nummern (BetreiberID) zu liefern.

Der Sitzungsleiter ruft zu einem Pilotversuch auf. Für STI wird abgeklärt, ob dies in der nächsten Zeit möglich wäre. Auch die VBSG ist am Piloten interessiert und sucht nach geeigneten Pilotstrecken. Nicht klar ist, ob wir die Daten auch im Onlinefahrplan anschauen können.

Beilagen in Teamsablage  
11\_Produkt\_09\_Kundeninformation\_bei\_Ersatzverkehr\_D\_2022\_03\_15.pdf  
11\_Umsetzungskonzept Ersatzverkehr V1.0.pdf

## 12 Information aus der SKI: Dateiablage zügelt von der ASP zur SKI

Die Dateiablage zügelt von der Alliance Swiss Pass zur SKI. Stichtag ist hierfür der 2. Oktober. Die Arbeitsgruppenteilnehmer sind gebeten, ab dem 20. September keine Änderungen mehr am Ist-Daten-Ordner auf der ASP-Teamsablage vorzunehmen, damit ein reibungsloses Zügeln der Dateien erfolgen kann. Die Struktur in der Ablage bleibt wie gehabt. Nach dem Zügeln erhalten die AGr-Mitglieder Zugriff auf den SKI-Sharepoint.

### Kenntnisnahme

Die AGr KIDS IstDaten nimmt die Informationen zur Kenntnis.

Beilage in Teamsablage  
keine



## 13 Pendenzen

Beilage in Teamsablage

- [20230914\\_Pendenzenliste.pdf](#)

## 14 Varia und Tischvorlagen

### 14.1 Fahrtausfall aufgrund unbekannter HaltID

Christian Heimlicher fragt nach, warum bei einer falschen HaltID von CUS die ganze Fahrt verworfen wird. Grundsätzlich ist sich die AGr einig, dass eine unbekannte oder falsche HaltID nicht zu einem Ausfall der Fahrt führen darf.

Beispiel: Baustelle mit neuer Haltekante, wenn HaltID noch nicht bekannt ist.

Pendenz

Adrian wird die Situation nochmal mit CUS besprechen.

Beilage in Teamsablage

14.1\_14.2\_Diskussionspunkte RV 1.6

### 14.2 Präzisierung ServiceMerkmal/ServiceAttribut

Die ServiceMerkmale im VDV 453 und die ServiceAttribute im VDV 454 funktionieren geringfügig anders. Dies sollte in der nächsten Version der Realisierungsvorgaben berücksichtigt werden.

Pendenz 1

Adrian möchte Daten auswerten, ob das jemand im ÖV Schweiz nutzt.

Pendenz 2

Adrian wird die RV entsprechend anpassen.

Beilage in Teamsablage

14.1\_14.2\_Diskussionspunkte RV 1.6

### 14.3 Stand SJYID (Pilot auf CUS-Integration)

Vom 21. bis 29. September 2023 findet ein Pilot auf CUS-Integration statt, indem die SJYID für die Bahndaten übermittelt wird. Die Daten sollten vor allem durch die Abnehmersysteme überprüft werden.

Beilage in Teamsablage

keine





#### 14.4 Falsches Include Statement

Der Include wird in der neuesten XSD V3.1.10 beim VDV angepasst. Jürg Wichtermann schlägt vor, dass das in der XSD2017 im ÖV-Schweiz gleich handgehabt wird. In der AGr gibt es dazu keine Einwände.

Pendenz

Die RV wird durch Jürg angepasst.

Beilage in Teamsablage

14.4\_Falsches-Include-Statement

#### 15 Sitzungstermine 2023/2024

KKI	KI ADM	IstDaten	SollDaten
25.10.2023	18.10.2023 4.12.2023	Mi, 8.11.2023, 13.00-16.30 Uhr, online via Teams	Do, 16.11.2023, online via Teams
28.02.2024, 09.15-17.00, ASP Bern	31.1.2024 28.2.2024 27.3.2024	Fr, 22.03.2024, Zürich, VBZ	Do, 28.03.2024
24.04.2024, 13.15-18.00, ASP Bern	24.4.2024 29.5.2024		
05.06.2024, 13.15-18.00, ASP Bern	26.6.2024 31.7.2024 28.8.2024	Do, 13.06.2024, Bern	Do, 20.06.2024
04.09.2024, 13.15-18.00, ASP Bern	25.9.2024 30.10.2024	Do, 12.09.2024, St. Gallen	Do, 19.09.2024
06.11.2024, 13.15-17.00, ASP Bern	27.11.2024	Do, 07.11.2024, Bern	Do, 14.11.2024

Die Sitzungstermine wurden in der AGr definiert. In der obenstehenden Tabelle sind die definitiven Termine aufgeführt.

Für das Protokoll  
Bern, 14.09.2023

Daniel Hollenstein  
Sitzungsleiter KIDS IstDaten

Julia Rieser  
Protokollführerin