

Umsetzung BehiG @Branche Regeltermin

SBB & Q_PERIOR
Bern, 03.08.2023





Agenda

1. AP1 – Daten // Leitfaden VöV; KOM Expertenrunde mit Branchenvertretern
2. AP1 – Daten // Status Quo: Anbietersuche Shuttlevertragspartner
3. AP2 – Kundenschnittstellen // Work in Progress: Prozesse Ersatzmassnahmen
4. AP3 – Abrechnungsprozess //
Planungskoordination Vertragspartner Shuttleverkehre durch PostAuto
5. Rückmeldung aus handicap@sbb / offene Fragerunde und Varia

AP1 – Daten

Der Leitfaden für Infrastrukturbetreiber (ISB) und TU wurde versandt.

- > **Versand erfolgt noch heute über die VöV-Kanäle**
- > **Keine neuen oder zusätzlichen Anforderungen → Übersicht als Hilfestellung**

Kerninhalte des Leitfadens:

- **Entscheidungsbaum** zur Erfüllung BehiG-konformer Verkehrsleistung
(Haupt-)Adressaten: Strassen TU
- **Grundlagen BehiG**
- **Übersicht Zuständigkeiten/Verantwortlichkeiten**
Abgrenzung zwischen ISB&TU, CCH, AMO sowie Städten, Gemeinden und Kantonen
- **Anforderungen an BehiG-Konformität** für Bahnhöfe, Haltestellen und Stationen
- **Ersatzmassnahmen**
- **Datenerfassung**
DiDok vs. Excel-Vorlage Shuttle
- **Kontakte und Ansprechpartner**

AP1 – Daten

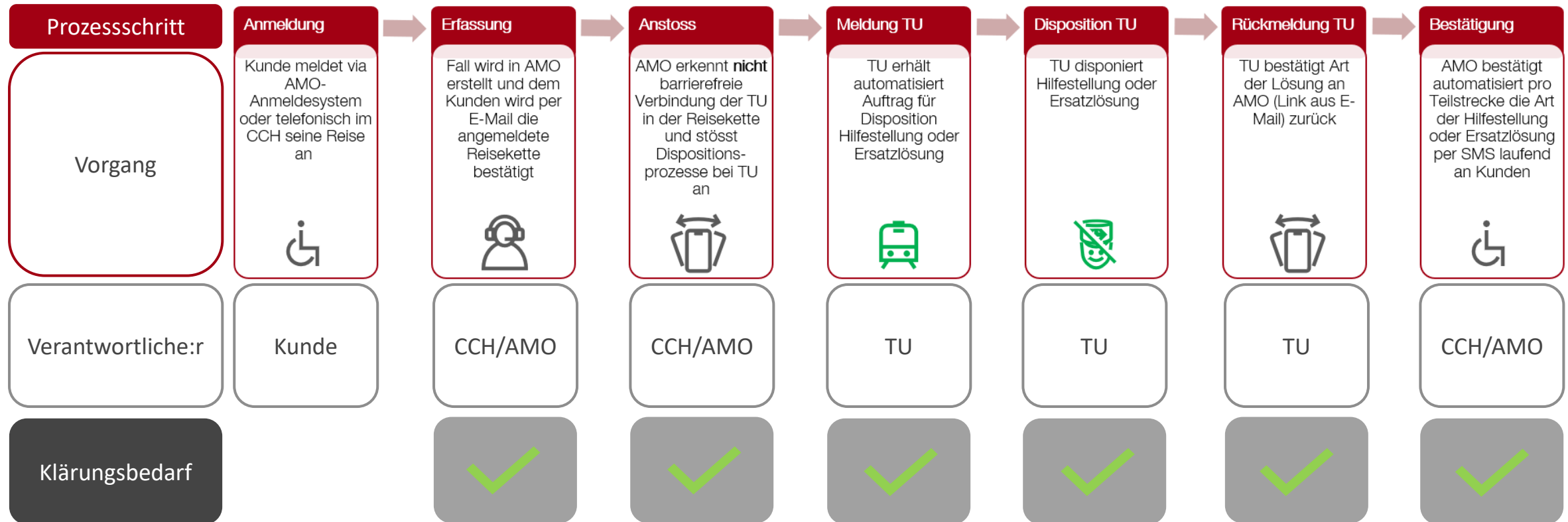
Alle Regionen verfügen über potenzielle Vertragspartner für Shuttleleistungen.

Region	Anzahl potenzieller Vertragspartner für Shuttleleistungen	Verantwortliche:r	Status Vertragsabschlüsse
Schweizweit	37 verschiedene Taxiunternehmen		
Neuchâtel	10	Andre Berger	offen
Berner Mittelland	9	Michael Hirsinger	offen
Zentralschweiz	6	Andre Berger	offen
St. Gallen Appenzell	5	Andre Berger	offen
Solothurn	5	Andre Berger	offen
Graubünden	5	Andre Berger	offen
Jura	5	Andre Berger	offen
VD-West	5	Andre Berger	offen
Aargau	4	Michael Hirsinger	offen
Thurgau	4	Andre Berger	offen
Fribourg	4	(jemand von TPF???)	offen
Sarganserland und oberes Rheintal	3	Michael Hirsinger	offen
Riviera	3	Nicolas Zurcher	offen
Glarnerland	2	Michael Hirsinger	offen
Oberland Ost	2	Andre Berger	offen
Wallis	2	Michael Hirsinger	offen
Toggenburg	2	Andre Berger	offen
Uri	2	???	offen
Schwyz	2	Michael Hirsinger	offen
Zürich	1	Celine Wüst, Pascal Lippmann	offen
Schaffhausen	1	Marcel Seelhofer	offen
Ticino	1	Andre Berger	offen
Simme/Saane	1	Adrian Mosimann	offen

AP2 – Kundenschnittstelle

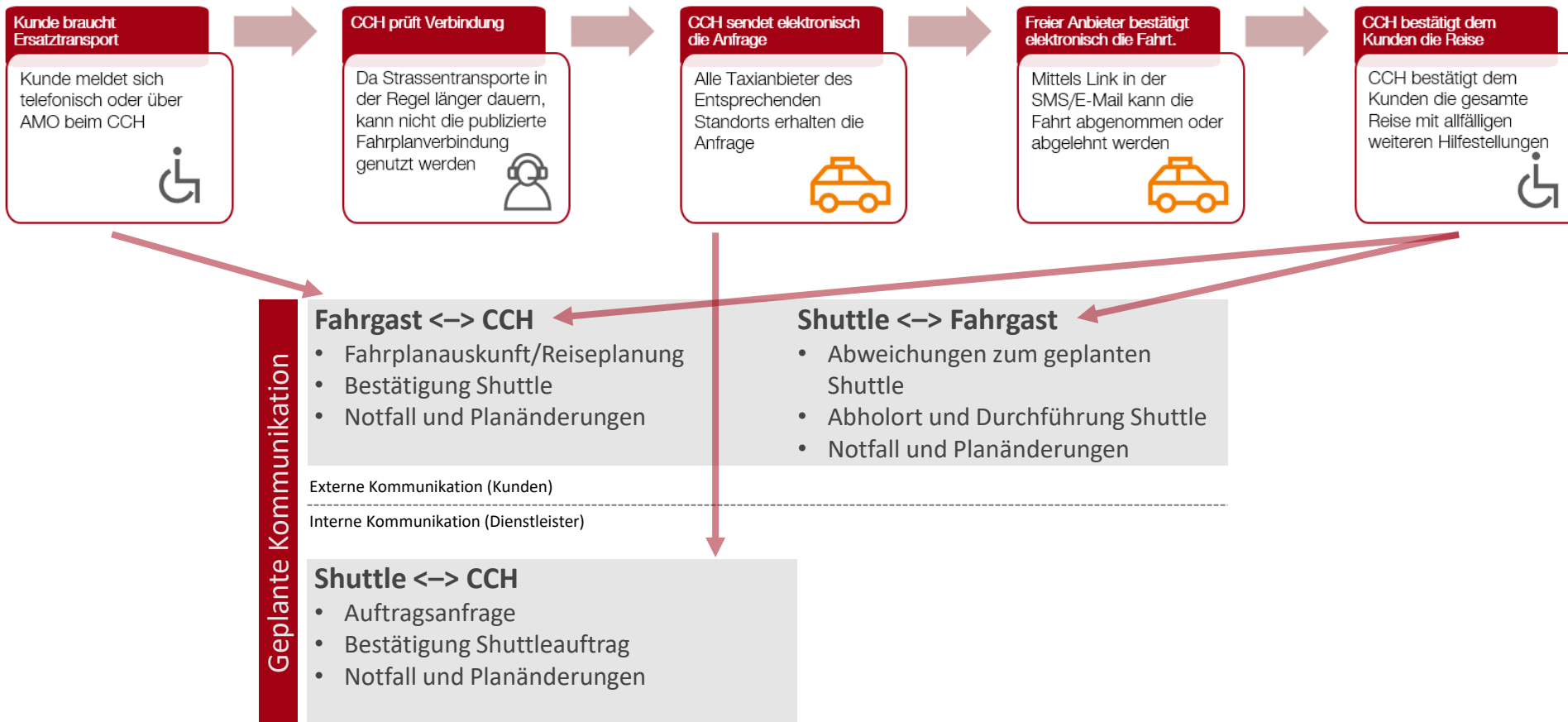
Der Prozess „Hilfestellung durch Personal“ hat keinen akuten Klärungsbedarf.

Ersatzmassnahme Hilfestellung durch Personal mit Voranmeldung



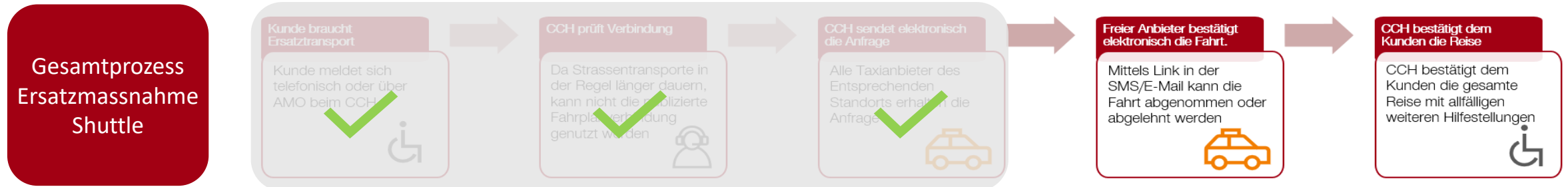
AP2 – Kundenschnittstelle

Ersatzmassnahme Shuttletransport*



AP3 – Abrechnungsprozess

Die finalen Prozessschritte „Shuttle“ lösen drei Themen mit Klärungsbedarf aus.



Themen

Zahlungsabwicklung
Eingangsrechnung

Verrechnung TUs mit Shuttledienstleistern

Verrechnung TUs mit Hst.-Eigentümern

Klärungsbedarf (offene Punkte)

Anforderungen an Abrechnung werden aktuell erhoben.
Berücksichtigung interner Vorgaben
Verursachergerechte Zuordnung der Kosten

Prüfung eines möglichen Branchenauftrages

Sicherstellung einer einheitlichen schweizweiten Abrechnung

Offene Fragerunde

Was beschäftigt Sie?

Wie können wir Ihnen helfen?

