

Groupe d'information Romandie (GIR) no9

Lausanne, 16.09.2020

Ort, Datum

**Team Business Consulting und
Qualitätssicherung**

qs.ski@sbb.ch

www.transportdatamanagment.ch

Ordre du jour – séance no9

	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 8h45	Présentation de Mme Emilie Gex, directrice opérationnelle de movi+ Tour de table (point de situation pour chaque ET)	Tous
2	8h45 – 9h00	Communication SKI <ul style="list-style-type: none"> Flash SKI Roadmap SKI Update projet en cours (VDV736, SIRI@tpf,...) 	Jérémy Reichenbach (SKI)
3	9h00 – 9h20	Open Journey Planer (OJP) <ul style="list-style-type: none"> Update Demo 	Jérémy Reichenbach (SKI)
4	9h20 – 9h40	Qualité des données <ul style="list-style-type: none"> QMS TRV – présentation du matching d’ETC Processus pour l’analyse qualité des données par ETC/ SKI/ CUS 	Jérémy Reichenbach (SKI)
	20’	Pause et échanges	
5	10h00 – 10h30	Update QuoVadis Changement horaire 20/21 – livraison des données d’horaire	Nicolas Grichting (SKI) Gabriela Wirz (SKI)
6	10h30 – 11h15	Présentation Alliance SwissPass (ASD) <ul style="list-style-type: none"> Nouvelle organisation (ASD) Thèmes actuels 	Marc Striffeler (TPF et membre de la KKV)
7	11h15 – 11h30	Varia/ réserve	
	11h30	Fin de séance – repas en commun (si possible)	

Ordre du jour – séance no9

	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 8h45	Présentation de Mme Emilie Gex, directrice opérationnelle de movi+ Tour de table (point de situation pour chaque ET)	Tous
2	8h45 – 9h00	Communication SKI <ul style="list-style-type: none"> Flash SKI Roadmap SKI Update projet en cours (VDV736, SIRI@tpf,...) 	Jérémy Reichenbach (SKI)
3	9h00 – 9h20	Open Journey Planer (OJP) <ul style="list-style-type: none"> Update Demo 	Jérémy Reichenbach (SKI)
4	9h20 – 9h40	Qualité des données <ul style="list-style-type: none"> QMS TRV – présentation du matching d'ETC Processus pour l'analyse qualité des données par ETC/ SKI/ CUS 	Jérémy Reichenbach (SKI)
	20'	Pause et échanges	
5	10h00 – 10h30	Update QuoVadis Changement horaire 20/21 – livraison des données d'horaire	Nicolas Grichting (SKI) Gabriela Wirz (SKI)
6	10h30 – 11h15	Présentation Alliance SwissPass (ASD) <ul style="list-style-type: none"> Nouvelle organisation (ASD) Thèmes actuels 	Marc Striffeler (TPF et membre de la KKV)
7	11h15 – 11h30	Varia/ réserve	
	11h30	Fin de séance – repas en commun (si possible)	

Tour de table

- Bref tour de table sur les avancées, développements de vos entreprises dans la thématique Information voyageurs.

Ordre du jour – séance no9

	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 8h45	Présentation de Mme Emilie Gex, directrice opérationnelle de movi+ Tour de table (point de situation pour chaque ET)	Tous
2	8h45 – 9h00	Communication SKI <ul style="list-style-type: none"> Flash SKI Roadmap SKI Update projet en cours (VDV736, SIRI@tpf,...) 	Jérémy Reichenbach (SKI)
3	9h00 – 9h20	Open Journey Planer (OJP) <ul style="list-style-type: none"> Update Demo 	Jérémy Reichenbach (SKI)
4	9h20 – 9h40	Qualité des données <ul style="list-style-type: none"> QMS TRV – présentation du matching d'ETC Processus pour l'analyse qualité des données par ETC/ SKI/ CUS 	Jérémy Reichenbach (SKI)
	20'	Pause et échanges	
5	10h00 – 10h30	Update QuoVadis Changement horaire 20/21 – livraison des données d'horaire	Nicolas Grichting (SKI) Gabriela Wirz (SKI)
6	10h30 – 11h15	Présentation Alliance SwissPass (ASD) <ul style="list-style-type: none"> Nouvelle organisation (ASD) Thèmes actuels 	Marc Striffeler (TPF et membre de la KKV)
7	11h15 – 11h30	Varia/ réserve	
	11h30	Fin de séance – repas en commun (si possible)	

Flash SKI (1/2)

DiDok

- L'import **des éléments d'un point de transport** (bordure d'arrêt, zone d'arrêt) suit son cours (déjà réalisé: TPG, Bernmobil, RBS Auto, BVB, ZVV | en cours: STI, Grindelwald Bus). Liens: [Informations générales](#), [Swiss Location ID](#)
- Inventaire actifs Lhand: un courrier de l'OFT contenant des informations complémentaires sera envoyé cet automne aux ET. La date limite de saisie devrait être fixée d'ici la **fin 2023**. Plus d'infos [ici](#)

INFO+

- Discussion en cours au sein du groupe de travail KIDS (Passenger Information Data Interface) quant au plan de migration pour les [Swiss IDs](#)
- Développement d'une nouvelle interface pour un import direct dans INFO+: RailML (utilisateurs Viriato)

CUS

- Migration sur la nouvelle instance XSD2017 prévue pour la fin 2021 → [infos ici](#)
- Du point de vue des data hubs: problèmes potentiels de conversion des données du XDS2015→XSD2017c (et vice versa). Ces problèmes ont été abordés lors de la conférence KIDS «Temps réel»
- Les spécifications pour XSD2017 seront publiées prochainement.
- 54 ET Bus raccordées → 80%
- 26 ET Train raccordées → 79%
- 6 ET Tram raccordées → 100%

Flash SKI (2/2)

OPEN DATA

- Réalisation du projet pilote de l'OFROU pour la publication des données nationales et cantonales de comptage du trafic
- Intégration de l'Open Journey Planer (OJP) en cours
- New data welcome!

OJP

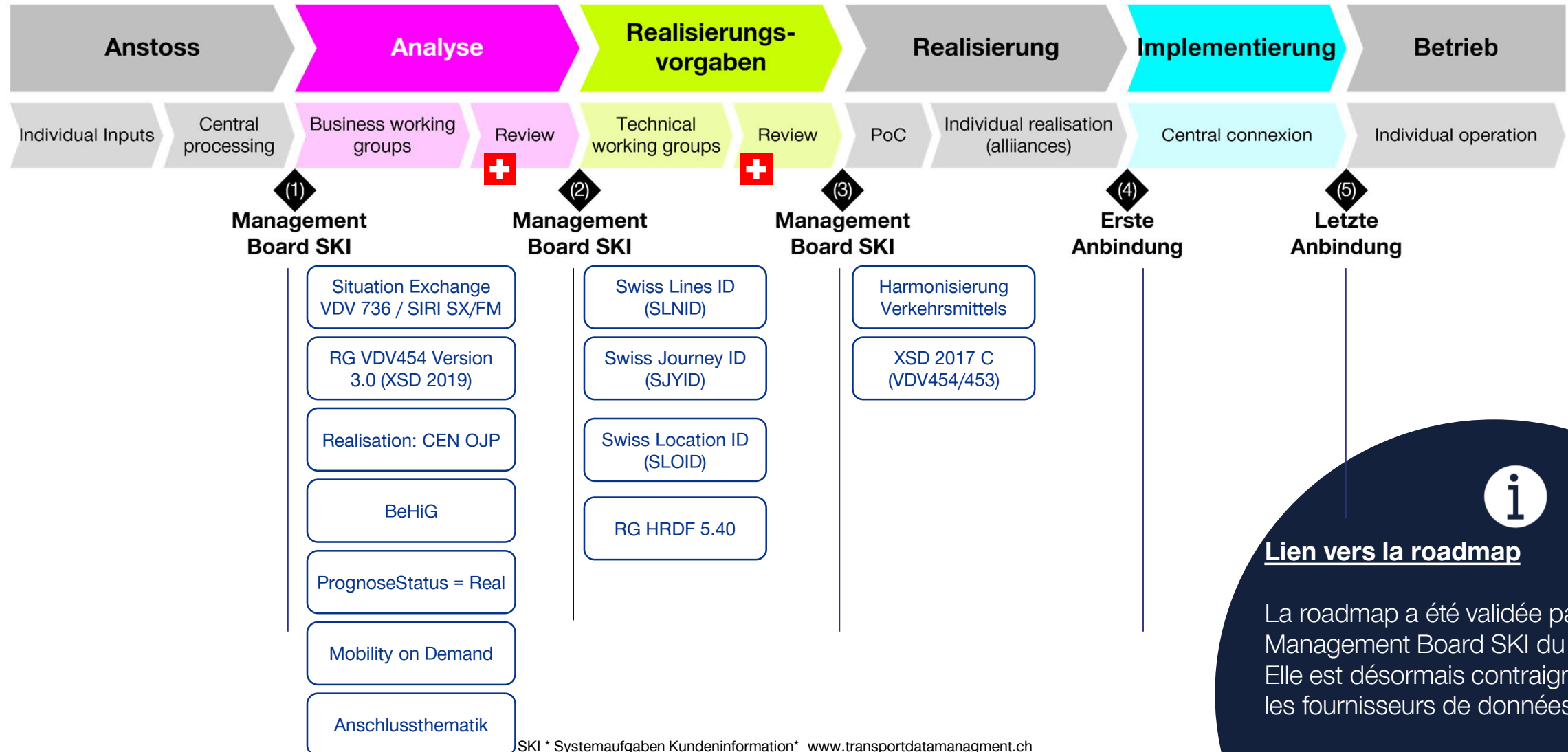
- Développement en cours de réalisation (testing possible via l'API explorer → plus d'informations [ici](#))
- Discussion en cours concernant son intégration et son rôle à jouer dans la «National Data Infrastructure Mobility» (NaDIM)

QS

- Augmentation des tests de qualité des données
- Définition d'un catalogue des exigences en matière de qualité des données (qui sera prochainement communiqué aux cantons et aux entreprises de transport).

SKI Roadmap

Responsabilité et transparence comme principaux objectifs



Lien vers la roadmap

La roadmap a été validée par le Management Board SKI du 7.05.20... Elle est désormais contraignante pour les fournisseurs de données.

SKI-Roadmap: aperçu des jalons (1/2)

Change	Type of Interface ⁵	MS (1)	MS (2)	MS (3)	MS (4)	MS (5)
SKI-CH001 - Swiss Location ID (SLOID)	B, T, R	Done	Done	2020.4	2022.4	2024.4
SKI-CH002 - Swiss Journey ID (SJYID)	T, R	Done	Done	2020.4	2022.4	2025.4
SKI-CH003 - PrognoseStatus = Real	R	Done	Done	Done	Done	2022.4
SKI-CH004 - Situation Exchange (VDV 736 / SIRI SX)	T, R	Done	2020.3	2021.2	2022.2	Optional
SKI-CH005 - Harmonisation of transport modes	B, T, R	Done	Done	Done	Done	2020.4
SKI-CH006 - Demand-responsive transport	T, R	Done	2022.2	2023.4	2024.4	Optional
SKI-CH007 - Accessibility (A)	B, T, R	Done	2020.4	2021.2	2021.2	2023.4
SKI-CH007 - Accessibility (B)	B, T, R	Done	2020.4	2021.2	2021.2	2023.4
SKI-CH007 - Accessibility (C)	B, T, R	Done	2021.4	2022.2	2023.4	2025.4
SKI-CH007 - Accessibility (D)	B, T, R	Done	2021.4	2022.2	2023.4	2025.4
SKI-CH008 - Replacement service	T, R	Done	2020.2	2021.2	2023.2	2025.4
SKI-CH009 - Use Cases of Business Organisation (SBOID)	B, T, R	Done	2021.1	2022.4	2024.4	2027.4
SKI-CH010 - Lines (SLNID)	B, T, R	Done	2020.4	2021.4	2022.4	2025.4
SKI-CH011 – Realisation Guide XSD 2019 (VDV453/454 Version 3.0)	R	Done	2020.4	2021.4	2023.4	2026.4
SKI-CH013 - Realisation: CEN NeTEX Swiss	T	Done	2021.4	2022.4	2023.4	Optional
SKI-CH015 - Realisation: CEN SIRI PT/ET Swiss	R	Done	2020.2	2020.4	2021.1	Optional

SKI-Roadmap: aperçu des jalons (2/2)

SKI-CH016 - Realisation: CEN OJP	O	Done	2020.2	2020.2	2020.2	Optional
SKI-CH017 - Realisation: XSD 2017 C (VDV454/453)	R	Done	Done	Done	2020.4	2021.4
SKI-CH018 - Daily timetable updates	T, R	Done	2021.4	2022.2	2023.4	2025.4
SKI-CH019 - Connections	T, R	Done	2021.1	2022.2	2023.4	Optional
SKI-CH020 - Refinement of stops	B, T, R	Done	2022.4	2023.4	2024.4	2027.4
SKI-CH021 - Harmonisation of hints	T, R	Done	2020.4	2020.4	2020.4	2022.4
SKI-CH022 - Differentiation of transport services	T, R	Done	2022.4	2023.4	2024.4	2027.4
SKI-CH023 - Realisation: HRDF 5.40	T	Done	Done	Done	Done	In: 2021.4 Out: Optional
SKI-CH024 - Timetable ribbon/buffer times	T	Done	2022.4	2023.4	2024.4	Optional
SKI-CH025 - Rolling/frequency based timetable	T, R	Done	2022.4	2023.4	2024.4	Optional
SKI-CH026 - Harmonisation DirectionID	T, R	Done	2020.4	2021.4	2022.4	2025.4
SKI-CH027 - OAuth	R	2020.2	2020.2	2020.4	2020.4	2022.4

Aperçu des projets en cours du SKI

- 1 SIRI @tpf: mise en production sur CUS d'ici la fin de l'année 2020
- 2 Projet Lhand
 - **Inventaire des actifs Lhand:** L'ordonnance révisée sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics (OTHand, RS 151.34), qui entrera en vigueur le 1^{er} novembre 2020, oblige les entreprises concessionnaires de transports publics à établir un inventaire de l'accessibilité de tous les points d'arrêt des transports publics en Suisse.
 - But du projet: intégration des données liées aux actifs Lhand dans l'Open Journey Router **(slide suivante)**
- 3 Transport à la demande: collaboration avec CarPostal suit son cours, concept métier sera terminé pour la fin de l'année
- 4 VDV736: état de la situation **(slide suivante)**

Projet Lhand

Dans le cadre de ce projet, différentes entreprises de transport ont été contactées afin que nos collaborateurs prennent des mesures des différents actifs sur le terrain. Cette démarche vise à alimenter **l'Open Street Map (OSM)** en informations sur les actifs Lhand (notamment les coordonnées GPS).

Challenges actuels:

- Les données qui seront renseignées via le registre sur les actifs Lhand sont binaires. Ces données ne sont pas utilisables pour un routing (OJP)
- La saisie des données de position des actifs Lhand n'est pas obligatoire (ce point est en discussion).

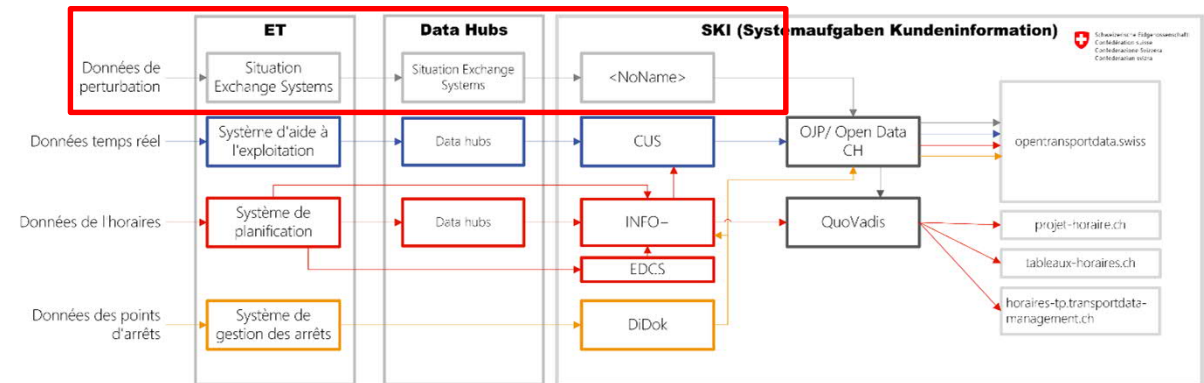
Démo: Riehen, Grenz

<https://www.openstreetmap.org/query?lat=47.59448&lon=7.65552>

VDV736/ SIRI SX – échange de messages de perturbations

But de la démarche: standardisation et échanges de messages de perturbation

- Les évolutions «métier» sont sous la responsabilité de [la Commission Information à la clientèle \(KKV\)](#) de Alliance Swiss Pass (ASD).
- La KKV a lancé un groupe de travail temporaire pour le traitement des messages de perturbations (sur la base des normes VDV736/ SIRI SX).
- SKI a lancé un projet pilote avec VBL (TP Lucerne) et décrit actuellement les spécifications techniques (via le protocole VDV736/ SIRI SX).
- La plateforme EMS (Ereignis Management System) sera développée (par notre partenaire Mentz) et exploitée par le SKI. Cette plateforme doit permettre l'échange en temps réel de message de perturbation.
- Le QMS RPV souhaite également profiter des avancées de ce projet. Notamment pour le codage des événements de perturbations.



Ordre du jour – séance no9

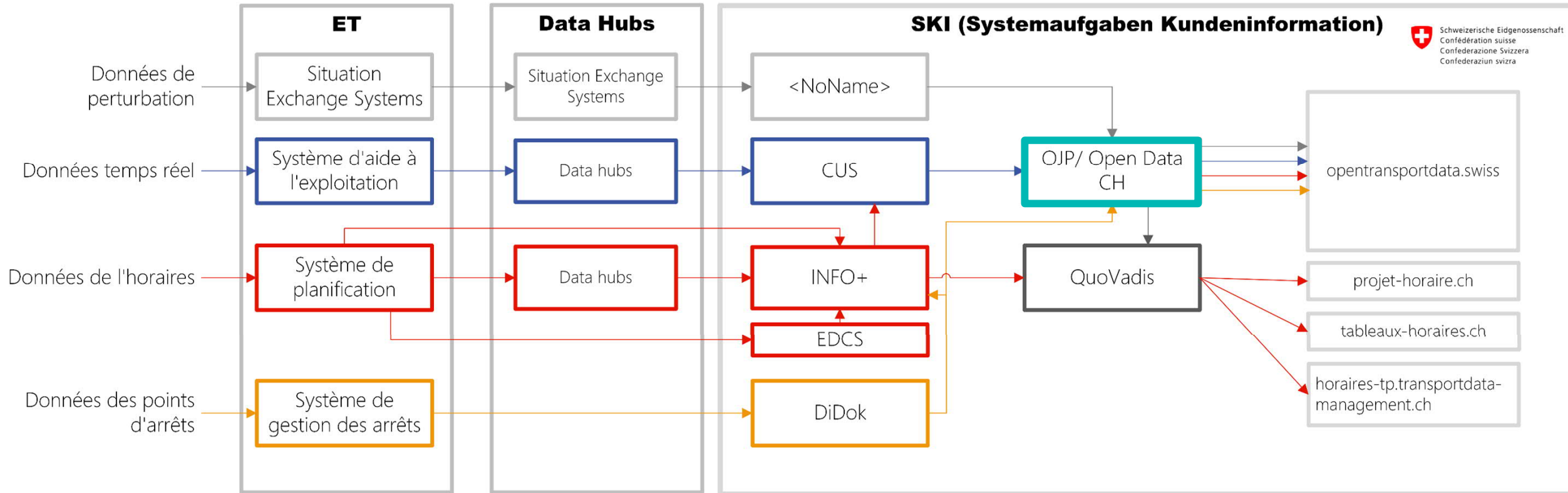
	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 8h45	Présentation de Mme Emilie Gex, directrice opérationnelle de movi+ Tour de table (point de situation pour chaque ET)	Tous
2	8h45 – 9h00	Communication SKI <ul style="list-style-type: none"> Flash SKI Roadmap SKI Update projet en cours (VDV736, SIRI@tpf,...) 	Jérémy Reichenbach (SKI)
3	9h00 – 9h20	Open Journey Planer (OJP) <ul style="list-style-type: none"> Update Demo 	Jérémy Reichenbach (SKI)
4	9h20 – 9h40	Qualité des données <ul style="list-style-type: none"> QMS TRV – présentation du matching d'ETC Processus pour l'analyse qualité des données par ETC/ SKI/ CUS 	Jérémy Reichenbach (SKI)
	20'	Pause et échanges	
5	10h00 – 10h30	Update QuoVadis Changement horaire 20/21 – livraison des données d'horaire	Nicolas Grichting (SKI) Gabriela Wirz (SKI)
6	10h30 – 11h15	Présentation Alliance SwissPass (ASD) <ul style="list-style-type: none"> Nouvelle organisation (ASD) Thèmes actuels 	Marc Striffeler (TPF et membre de la KKV)
7	11h15 – 11h30	Varia/ réserve	
	11h30	Fin de séance – repas en commun (si possible)	

L'OFT mandate SKI pour la mise en œuvre de l'OJP

L'Open Journey Planer en bref...

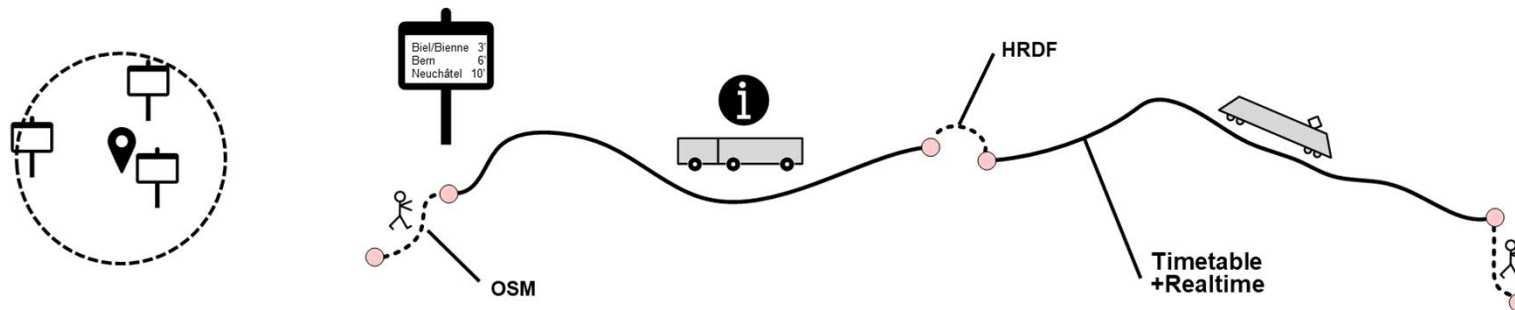
- Une interface «ouverte», conforme à la norme européenne CEN, comprenant un routage porte-à-porte ainsi que d'autres services
- Partie intégrante des tâches du SKI. Grâce à l'OJP, le SKI est ainsi renforcé en tant que point d'accès national (**national access point** NAP)
- Un engagement fort en faveur de la **mobilité multimodale**
- Partie intégrante de la future «National Data Infrastructure Mobility» (NaDIM)
- Une chance pour la Suisse de faire partie de l'espace européen des données, entre autres en participant au projet transnational **Interreg LinkingAlps**
- D'autres étapes d'expansion sont prévues et peuvent être commandées auprès de l'OFT

Intégration de l'OJP dans l'architecture du SKI



Fonctionnalités de l'Open Journey Planer

Service	Description
LocationInformationRequest *	Finding the nearest stops/stations for a given coordinate or matching text input against the names of locations near a given coordinate.
(ExchangePointsRequest)	The boundary points where the trip calculation is handed over to the next journey planning system.
TripRequest *	This service provides intermodal trip information from an origin location to a destination taking various user preferences into account.
(MultiPointTripRequest)	In distributed environments the complete trip is not calculated within one single system, instead the planning task is split and distributed to several planning engines.
StopEventRequest *	This service provides information on arrivals and/or departures of public transport services from stops for a requested time or period of time.
TripInfoRequest *	This service provides information on a single trip.
(FareRequest) *	This service provides general, stop-specific and trip-specific fare information.



Liens importants concernant l'OJP

- Metadata-Description: <https://opentransportdata.swiss/en/dataset/ojp2020>
- Termes d'utilisation: <https://opentransportdata.swiss/en/terms-of-use/>
- Limites et coûts (uniquement en Allemand): <https://opentransportdata.swiss/de/datenlimit-und-verrechnung/>
- Cookbook: <https://opentransportdata.swiss/en/cookbook/open-journey-planner-ojp/>

Démonstration

StopEventRequest

Place reference: 8503261 (without Realtime)

Place reference: 8571393 (with Realtime)

TripInfoRequest

JourneyRef: *Example from StopEventRequest*

TripRequest

Origin: StopPlaceRef → Stop place ref: 8502213 /Origin location name: Wohlen AG → Destination: Geo
Position → Longitude: 6.6315 /Latitude: 46.51738 / Destination Location name: Test

API Explorer: recherche itinéraire

TripRequest

Origin: StopPlaceRef → Stop
 place ref: 8502213 /Origin
 location name: Wohlen AG
 → Destination: Geo Position
 → Longitude: 6.6315
 /Latitude: 46.51738 /
 Destination Location name:
Test

<https://opentransportdata.swiss/de/cookbook/open-journey-planner-ojp/?highlight=OJP>

API-Explorer

Template: Trip Request

Origin

Startpoint of the search

Stop place ref

Stop place ref

Reference to a stop.

8502213

Origin location name

Location name of the origin.

Wohlen AG

Destination

Endpoint of the search

Geo position

Longitude

Longitude of the destination. Needs to be in WGS84 format.

6.6315

Latitude

Trip Request

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<OJP xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:xsd="http://www.w3.
  <OJPRequest>
    <ServiceRequest>
      <RequestTimestamp>2020-09-16T04:38:57.557Z</RequestTimestamp>
      <RequestorRef>API-Explorer</RequestorRef>
      <ojp:OJPTripRequest>
        <RequestTimestamp>2020-09-16T04:38:57.557Z</RequestTimestamp>
        <ojp:Origin>
          <ojp:PlaceRef>
            <ojp:LocationName>
              <ojp:Text>Wohlen AG</ojp:Text>
            </ojp:LocationName>
            <StopPointRef>8502213 </StopPointRef>
          </ojp:PlaceRef>
          <ojp:DepArrTime>2020-09-16T06:31:55</ojp:DepArrTime>
        </ojp:Origin>
        <ojp:Destination>
          <ojp:PlaceRef>
            <ojp:LocationName>
              <obj:Text>Test</obj:Text>
            </ojp:LocationName>
            <ojp:GeoPosition>
              <Longitude>6.6315</Longitude>
              <Latitude>46.51738</Latitude>
            </ojp:GeoPosition>
          </ojp:PlaceRef>
        </ojp:Destination>
        <ojp:Params>
          <ojp:IncludeTrackSections></ojp:IncludeTrackSections>
          <ojp:IncludeLegProjection>true</ojp:IncludeLegProjection>
          <ojp:IncludeTurnDescription>true</ojp:IncludeTurnDescription>
```

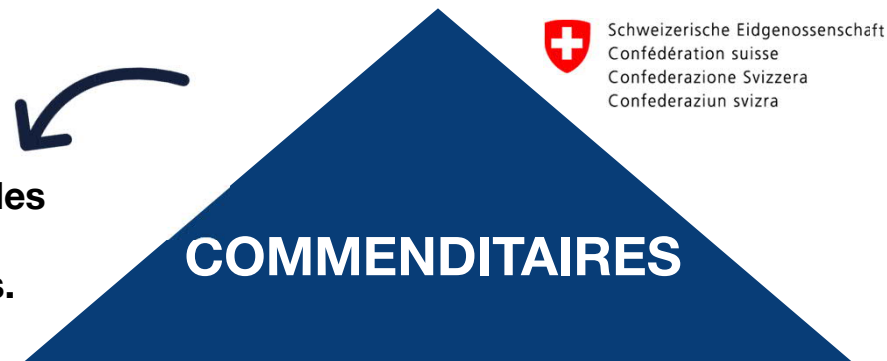

Ordre du jour – séance no9

	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 8h45	Présentation de Mme Emilie Gex, directrice opérationnelle de movi+ Tour de table (point de situation pour chaque ET)	Tous
2	8h45 – 9h00	Communication SKI <ul style="list-style-type: none"> Flash SKI Roadmap SKI Update projet en cours (VDV736, SIRI@tpf,...) 	Jérémy Reichenbach (SKI)
3	9h00 – 9h20	Open Journey Planer (OJP) <ul style="list-style-type: none"> Update Demo 	Jérémy Reichenbach (SKI)
4	9h20 – 9h40	Qualité des données <ul style="list-style-type: none"> QMS TRV – présentation du matching d'ETC Processus pour l'analyse qualité des données par ETC/ SKI/ CUS 	Jérémy Reichenbach (SKI)
	20'	Pause et échanges	
5	10h00 – 10h30	Update QuoVadis Changement horaire 20/21 – livraison des données d'horaire	Nicolas Grichting (SKI) Gabriela Wirz (SKI)
6	10h30 – 11h15	Présentation Alliance SwissPass (ASD) <ul style="list-style-type: none"> Nouvelle organisation (ASD) Thèmes actuels 	Marc Striffeler (TPF et membre de la KKV)
7	11h15 – 11h30	Varia/ réserve	
	11h30	Fin de séance – repas en commun (si possible)	

Fonction de pivot du SKI

Mission du SKI: assurer une information voyageurs de qualité

Les exigences croissantes sur les entreprises de transport en matière de qualité des données.

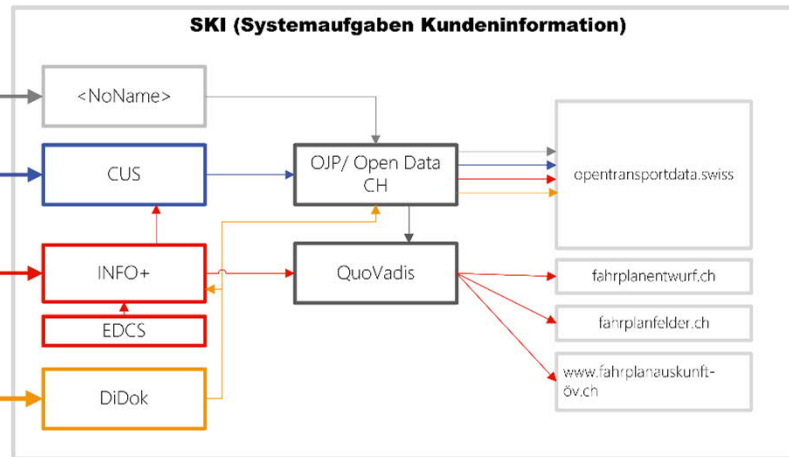


Nouveaux processus entre l'OFT/ QMS/ SKI pour une assurance de la qualité des données.

Ces processus seront prochainement communiqués aux cantons et aux ET.

QMS RPV CH

FOURNISSEURS DE DONNÉES



PRENEURS DE DONNÉES



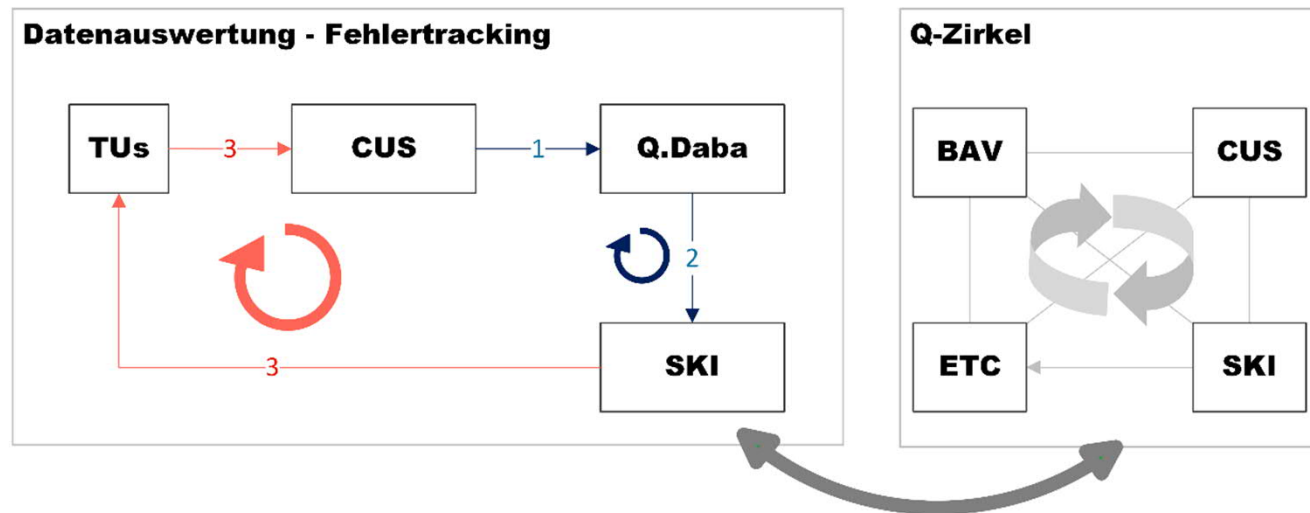
Liniennummer	Linienname	Linienart	Linienfarbe
0101	Straßenbahnlinie 1	Straßenbahn	Blau
0102	Straßenbahnlinie 2	Straßenbahn	Blau
0103	Straßenbahnlinie 3	Straßenbahn	Blau
0104	Straßenbahnlinie 4	Straßenbahn	Blau
0105	Straßenbahnlinie 5	Straßenbahn	Blau
0106	Straßenbahnlinie 6	Straßenbahn	Blau
0107	Straßenbahnlinie 7	Straßenbahn	Blau
0108	Straßenbahnlinie 8	Straßenbahn	Blau
0109	Straßenbahnlinie 9	Straßenbahn	Blau
0110	Straßenbahnlinie 10	Straßenbahn	Blau

Assurance qualité de l'information voyageurs

Comme la majorité des ET fournissent des données en temps réel à CUS, l'OFT se concentre désormais sur la qualité des données (données DPM du QMS)

- Une meilleure coopération des différentes instances impliquées dans la mesure de la qualité (CUS, ETC (QMS) et SKI) a été repensée
- Définition des tâches/ compétences/ responsabilité et des processus visant à garantir un niveau élevé de qualité des données dans le secteur des transports publics

Description du processus:



Données de ponctualité

QMS TPV – Fonctionnement du nouveau matching

Le nouvel algorithme de matching fonctionne comme suit : pour chaque trajet figurant dans les données de ponctualité (temps réalisé), le système cherche à savoir quel trajet dans les données théoriques ...

- ... contient les mêmes arrêts;
- ... opère un départ avec des arrêts dans le même ordre
- ... a les mêmes temps théoriques ou des temps théoriques très similaires (+/- 10 min)

Cette procédure fonctionne bien (attribution des trajets supérieure à 99 %)

L'actualisation des données d'horaires dans INFO+ joue ici un rôle central.

Lors de l'importation et du matching des données temps réalisé, la **plausibilité** et la **complétude** des données sont vérifiées. Les résultats de cette étape sont préparés dans le protocole des importations dans Q.Daba afin être consultés par les utilisateurs.

Données de ponctualité

QMS TPV – Fonctionnement du nouveau matching

Afin de permettre aux utilisateurs d'analyser la **complétude** et la **qualité des données** de ponctualité livrées, ETC collecte désormais les données suivantes par ET (ou numéro GO) et par jour de d'exploitation :

- Combien d'ensembles de données/ trajets sont livrés ?
- Combien d'ensembles de données/ trajets peut-on faire correspondre avec l'horaire?
- Combien d'ensembles de données relatives aux TRV l'ETC attend-il et combien ont été fournies sur des points de mesures QMS (arrêt DiDok) ?
- «Qualité» des temps d'arrivée? (**Real, Geschätzt, Prognose, Unbekannt**)
- «Qualité» des temps de départ? (**Real, Geschätzt, Prognose, Unbekannt**)
- Quelle est la proportion de voyages dont **le numéro de course** correspond aux données temps réalisés et aux données temps théoriques?

Illustration problème de qualité

Complétude des données

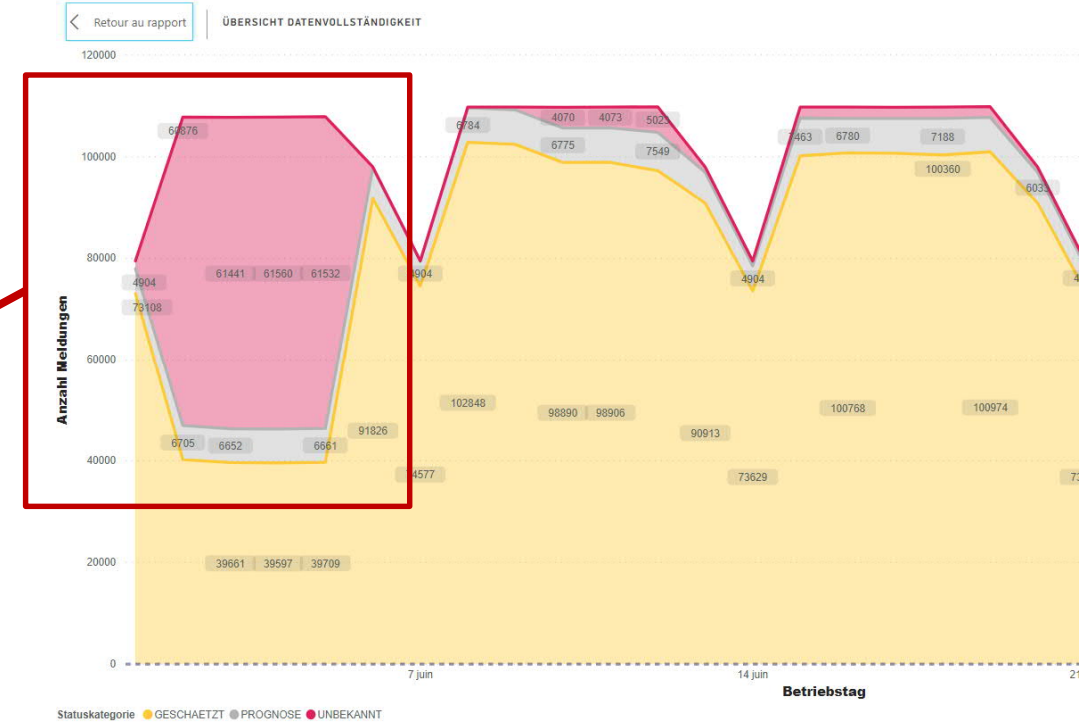
Chaque interruption du flux de données a une influence directe sur les résultats du QMS TRV (exemple tl, 01-06 juin 2020)

Screenshot QMS

Auswertungswert

96.03 (20'281) (14'151) Standard-Skala

Messpunkt	Anzahl Soll (FPL.CH)	Δ	Anzahl Ist	Anz. pünktlich	Wert
(8570178) Bottens, croisée	2'185	0	2'185	2'022	92.54
(8570063) Cheseaux-sur-Lausanne, gare	602	0	602	573	95.51
(8588845) Crissier, Timonet	602	0	602	551	91.53
(8573634) Cugy VD, village	2'787	0	2'787	2'667	95.69
(8570559) Cully, gare	312	-111	201	194	96.52
(8579239) Epalinges, Croisettes	1'070	-571	499	497	99.60
(8579251) Forel (Lavaux), Cornes de Cerf	1'191	-637	554	542	97.83
(8570169) Froideville, Laiterie	1'061	0	1'061	973	91.71
(8595729) Grandvaux, gare sud	624	-114	510	483	94.71
(8579238) Lausanne, Sallaz	610	-20	590	585	99.15
(8504177) Le Mont-s.-Laus., Grand-Mont	301	0	301	290	96.35
(8504166) Mézières VD, station	2'384	-1'125	1'259	1'250	99.29
(8504758) Mézières VD, village	2'846	-1'542	1'304	1'294	99.23
(8570417) Montpreveyres, village	2'115	-1'457	658	658	100.00
(8570393) Moudon, gare	978	-550	428	428	100.00
(8579256) Pully, Val-Vert	312	-3	309	301	97.41
(8588838) Renens VD, gare nord	301	0	301	279	92.69
Summe	20'281	-6'130	14'151	13'589	96.03



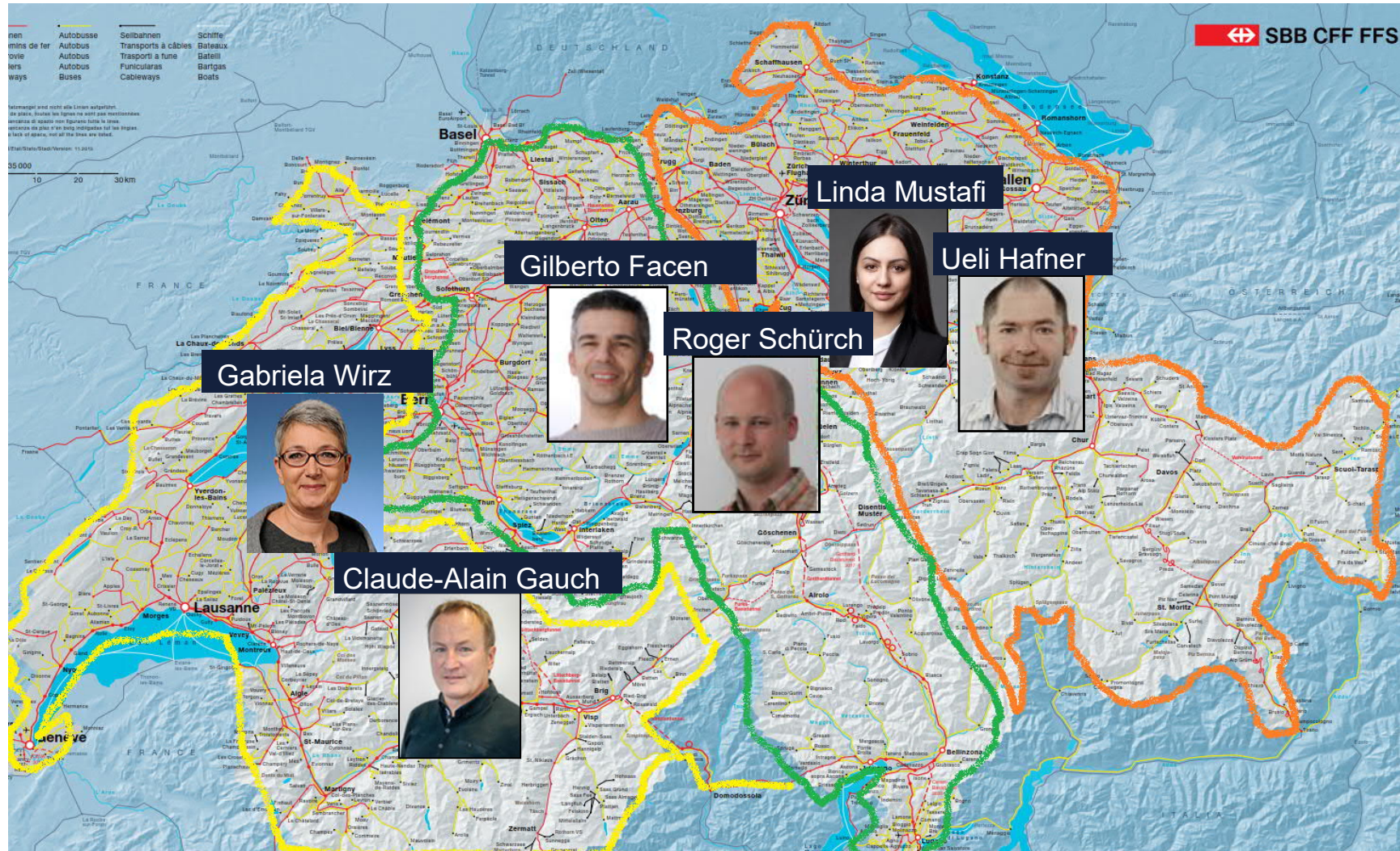
Ordre du jour – séance no9

	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 8h45	Présentation de Mme Emilie Gex, directrice opérationnelle de movi+ Tour de table (point de situation pour chaque ET)	Tous
2	8h45 – 9h00	Communication SKI <ul style="list-style-type: none"> Flash SKI Roadmap SKI Update projet en cours (VDV736, SIRI@tpf,...) 	Jérémy Reichenbach (SKI)
3	9h00 – 9h20	Open Journey Planer (OJP) <ul style="list-style-type: none"> Update Demo 	Jérémy Reichenbach (SKI)
4	9h20 – 9h40	Qualité des données <ul style="list-style-type: none"> QMS TRV – présentation du matching d'ETC Processus pour l'analyse qualité des données par ETC/ SKI/ CUS 	Jérémy Reichenbach (SKI)
	20'	Pause et échanges	
5	10h00 – 10h30	Update QuoVadis Changement horaire 20/21 – livraison des données d'horaire	Nicolas Grichting (SKI) Gabriela Wirz (SKI)
6	10h30 – 11h15	Présentation Alliance SwissPass (ASD) <ul style="list-style-type: none"> Nouvelle organisation (ASD) Thèmes actuels 	Marc Striffeler (TPF et membre de la KKV)
7	11h15 – 11h30	Varia/ réserve	
	11h30	Fin de séance – repas en commun (si possible)	

Ordre du jour – séance no9

	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 8h45	Présentation de Mme Emilie Gex, directrice opérationnelle de movi+ Tour de table (point de situation pour chaque ET)	Tous
2	8h45 – 9h00	Communication SKI <ul style="list-style-type: none"> Flash SKI Roadmap SKI Update projet en cours (VDV736, SIRI@tpf,...) 	Jérémy Reichenbach (SKI)
3	9h00 – 9h20	Open Journey Planer (OJP) <ul style="list-style-type: none"> Update Demo 	Jérémy Reichenbach (SKI)
4	9h20 – 9h40	Qualité des données <ul style="list-style-type: none"> QMS TRV – présentation du matching d’ETC Processus pour l’analyse qualité des données par ETC/ SKI/ CUS 	Jérémy Reichenbach (SKI)
	20’	Pause et échanges	
5	10h00 – 10h30	Update QuoVadis Changement horaire 20/21 – livraison des données d’horaire	Nicolas Grichting (SKI) Gabriela Wirz (SKI)
6	10h30 – 11h15	Présentation Alliance SwissPass (ASD) <ul style="list-style-type: none"> Nouvelle organisation (ASD) Thèmes actuels 	Marc Striffeler (TPF et membre de la KKV)
7	11h15 – 11h30	Varia/ réserve	
	11h30	Fin de séance – repas en commun (si possible)	

Présentation des régions et spécialistes chez FPU-Olten



Aperçu des différentes tâches de la team FPU

→ 588 Cadres

www.tableaux-horaires.ch

→ 864 Affiches de départ

→ 1064 Dossier NeTS-AVIS (2019)

Adaptations manuelles dans l'horaire online pour les concepts de substitution (intervalles)

Procédure d'établissement de l'horaire annuel



Plus d'infos sur
les délais: [ici](#)

Horaire annuel: activités de FPU-Olten

- Établir les cadres en discussion avec les planificateurs des trains, du transport à câbles, du transport fluvial via le système «QuoVadis»
- Compléter les offres (WR, VN, Z, R, usw ...)
- Préparer les donnée pour la publication: (www.fahrplanfelder.ch)
- Etablir les affiches de départ

Horaires annuel: délais

- Tous les 2 ans, l'OFT vous fait parvenir les délais officiels:

Plus d'infos sur les délais: [ici](#)

- Il est très important de respecter les délais fixés par l'OFT, pour des raisons d'organisation
- Exemple des délais détaillés avec tous les contacts pour 20/21 →
- Vous recevrez prochainement une nouvelle version (22/23) d'ici le prochain changement d'horaire

Produktion Fahrplansammlung 2021
13. Dezember 2020 – 11. Dezember 2021
Stand: 18.02.2020

Ansprechpartner

I-FUB-PLA-KI Claude-Alain Gauch AAP12 03, Olten ☎ 079 645 19 70 ☒ U125270	I-FUB-PLA-KI Stephan Bundl H03, Bern ☎ 076 495 01 41 ☒ U116636	Stämpfli AG Urs Stücki W08Wz. 1, 3011 Bern ☎ 031 300 69 21 ☒ usa@staepli.com	PostAuto AG (PAG) Simon Nagel Begleitstrasse 37 3030 Bern ☎ 056 341 03 35 ☒ simon.nagel@postauto.ch	P-FV-PSE-PSQ3 Beat Joet WYPA EG6, Bern ☎ 079 754 58 13 ☒ U111953
INFO-Koordinator(OV) Fachspezialist Termine und Kontrolle Abgabe Fahrplandaten	INFO-IQV Fachbus INFO-IQV Liefer Daten an - OV (Fahrplanleiter) - P (für Internet)	LAYOUT Aufschaltung auf Webseiten	KOORDINATION Spezialist Planungssteuerung Lieferung Fahrplanleiter PostAuto AG	KOORDINATION Schnittstelle I - P Zeichenerklärung Zugcharakterisierung Text-, Tarifseiten
P-FV-PSE-PSQ2 Martin Erni WYPA, Bern, Zürich ☎ 079 610 99 23 ☒ U116692 ANGEBOTE W, W, W, R, R, A, A, VR, VN, A, A, Spitzwagengasse	P-FV-RDE-FV Markus Försler WYPA EG6, Bern ☎ 079 252 09 56 ☒ U112306 ANGEBOTE A, Familien, Ruhe-, Businesszone	P-FV-PEM-PR Thomas Schönfisch WYPA, Bern ☎ 079 676 39 92 ☒ U113365 ANGEBOTE Z, Globapreise	P-VM-OPN-ASV Daniel Zeter VB 404, Zürich ☎ 051 222 48 22 ☒ U145738 ANGEBOTE OH	P-FV-APL-OT Stefano Fernandes VULK11 1052 ☎ 076 365 57 56 ☒ U15915 ANSCHLÜSS- AUSNAHMEN
P-FV-SPL Adrien Thier WYPA OG4, Bern ☎ 079 367 92 05 ☒ U125978 ANGEBOTE TT	P-FV-APL-OT Robel Bommann WYPA, Bern ☎ 079 832 78 68 ☒ U110266 ANGEBOTE	P-FV-VMA-MKO-SKO Rolf Celi Museumsstr. 1, Zürich ☎ 079 265 91 34 ☒ U137161 ANGEBOTE RV Zeichenerklärung Zugcharakterisierung	P-OP-AM-PNP-EWP Laurent Städel WYPB 6, E, Bern ☎ 079 252 08 59 ☒ U119329 ANGEBOTE ☐ Formation Internal, EWP, -+M-Typen	





I-FUB-PLA-KI-Teams		
AAP12 Bahnhofstrasse 12, Olten ☎ info.fahrplandatenbank@sbb.ch		
Region West Claude-Alain Gauch Gabriela Wirz	Region Mitte Gilberto Facen Roger Schürch	Region Ost Ueli Häfner Lavinia Mustafi ao T. Mail

Intervalles et révisions dans NeTS-AVIS (NeTS = outil planification de CFF)

- Livraison du concept des travaux (ou de la révision) au plus tard 4 semaines avant le début de l'interruption
- Concept de substitution dans une tableau lisible
- Commander une annonce HIM sous: him@sbb.ch

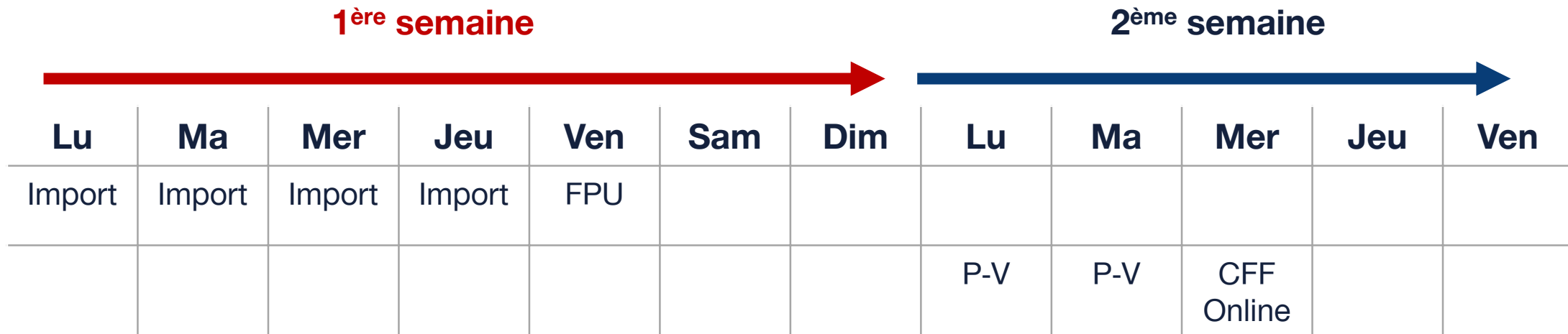
Intervalle planifié dans NeTS-AVIS

L'annonce doit être effectuée uniquement si le dossier est libéré par FPU. L'annonce doit être envoyée à xitm014@sbb.ch, si le contenu de l'annonce est différent par rapport à l'ABES. Les modifications doivent être signalées sous une rubrique «FPU» ou «Horaire Online»

Mandat	→		Dossier «Dashboard»
En traitement	→		ABES disponible
Libéré	→		Données en ordre
Refusé	→		ABES manque, erreurs, incomplet

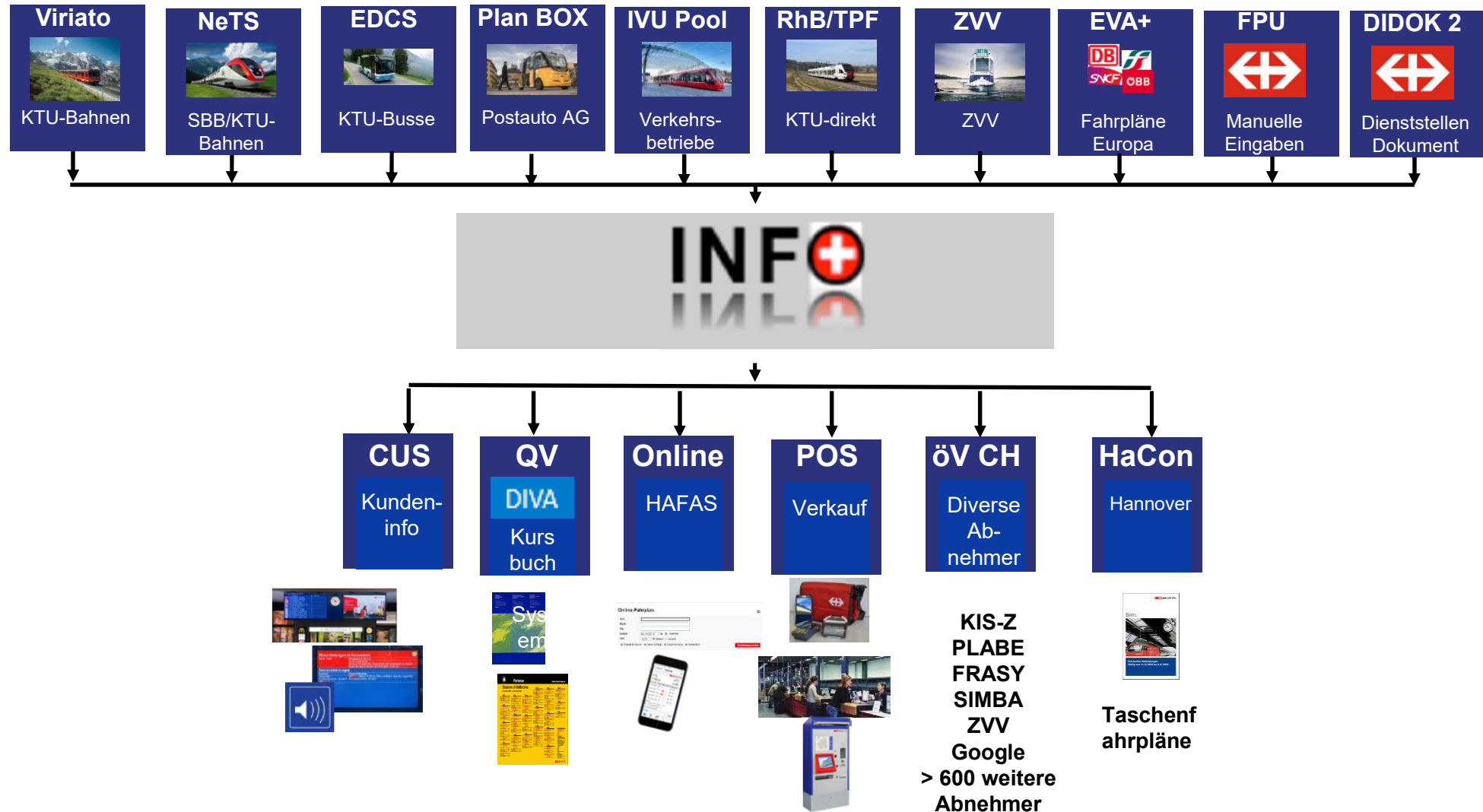
Gestion des données liées aux intervalles

Flux de données NeTS → INFO+ → Horaire Online



Pour des petites modifications manuelles dans l'horaire online, nous acceptons des commandes **jusqu'à mercredi 12:00**

Flux des données par les systèmes



Ordre du jour – séance no9

	Horaire	Sujet	Intervenant(s)
1	8h30 – 8h45	Présentation de Mme Emilie Gex, directrice opérationnelle de movi+ Tour de table (point de situation pour chaque ET)	Tous
2	8h45 – 9h00	Communication SKI <ul style="list-style-type: none"> Flash SKI Roadmap SKI Update projet en cours (VDV736, SIRI@tpf,...) 	Jérémy Reichenbach (SKI)
3	9h00 – 9h20	Open Journey Planer (OJP) <ul style="list-style-type: none"> Update Demo 	Jérémy Reichenbach (SKI)
4	9h20 – 9h40	Qualité des données <ul style="list-style-type: none"> QMS TRV – présentation du matching d’ETC Processus pour l’analyse qualité des données par ETC/ SKI/ CUS 	Jérémy Reichenbach (SKI)
	20’	Pause et échanges	
5	10h00 – 10h30	Update QuoVadis Changement horaire 20/21 – livraison des données d’horaire	Nicolas Grichting (SKI) Gabriela Wirz (SKI)
6	10h30 – 11h15	Présentation Alliance SwissPass (ASD) <ul style="list-style-type: none"> Nouvelle organisation (ASD) Thèmes actuels 	Marc Striffeler (TPF et membre de la KKV)
7	11h15 – 11h30	Varia/ réserve	
	11h30	Fin de séance – repas en commun (si possible)	

Des questions? Contactez-nous!

Team assurance qualité et business consulting

Systemaufgaben Kundeninformation

Hilfikerstrasse 3

3000 Bern 65, Schweiz

gs.ski@sbb.ch

<https://transportdatamanagement.ch/fr/>

Jérémy Reichenbach

Senior Business Consultant

jeremy.reichenbach@sbb.ch

