

Comment consulter le tableau-horaire ?

840 Winterthur

Numéro du tableau-horaire

Ce numéro caractérise un tableau-horaire de manière univoque et renseigne sur le type de catégorie de moyen de transport :

1-999 Chemin de fer

1000-1999 Chargement de voiture sur le train

2000-2999 Transport à câbles

3000-3999 Bateaux

01.00-09.99 Bus grandes lignes

10.001-90.999 Autobus, tram

Winterthur - Frauenfeld - Romanshorn

Désignation de la ligne

Indication de la ligne géographique couverte par le tableau-horaire.

2790 Unterterzen

Ⓐ vom 25.5.-11.6.

Restriction des périodes de circulation s'appliquant au tableau-horaire

Vous trouverez en dessous de la désignation du parcours une éventuelle restriction des périodes de circulation. Celle-ci est valable pour tout le tableau-horaire.

Meiringen

Meiringen Alpbach

Aareschlucht West

Aareschlucht Ost MIB

Innertkirchen Unterwasser

Innertkirchen Grimseltor

Innertkirchen Grimseltor

Innertkirchen MIB

Colonne en marge

Liste des arrêts le long du trajet.

Pour les lignes de bus, dans les localités, en général seuls les arrêts principaux sont listés. Dans ce cas, une liste complète des arrêts est disponible sous «Arrêts desservis» à la fin du tableau-horaire.

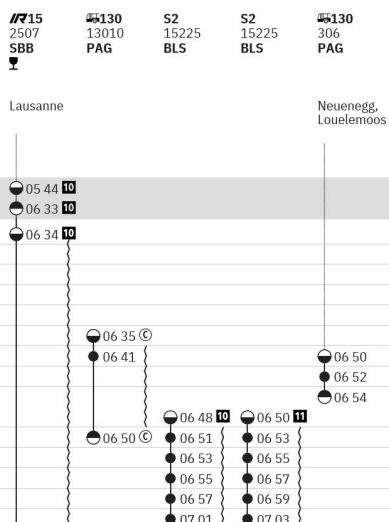
Si les heures d'arrivée et de départ d'un arrêt sont indiquées séparément, l'arrêt concerné apparaît deux fois.

Basel SBB ab	14 43	15 43
Sissach an	15 01	16 01
Liestal ab	14 54	15 54
Sissach an	15 01	16 01
Sissach	● 15 05	● 16 05
Diepfingen	● 15 08	● 16 08
Sommerau	● 15 10	● 16 10
Rümlingen	● 15 12	● 16 12
Buckten	● 15 14	● 16 14
Läufelfingen	● 15 17	● 16 17
Läufelfingen	● 15 22	● 16 22
Trimbach	● 15 26	● 16 26
Olten	● 15 32	● 16 32
Olten ab	15 56	16 56
Bern an	16 24	17 24
Olten ab	15 59	16 59
Zürich HB an	16 30	17 30
Olten ab	15 49	16 49
Luzern an	16 30	17 30

Correspondances

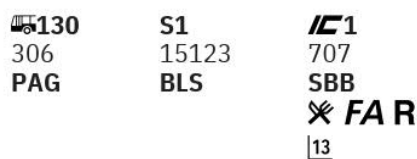
Les trains d'apport et les trains en correspondance sont affichés avec une heure de départ et d'arrivée.

Une relation directe, ne nécessitant pas de changer de train, est représentée par un « thermomètre » au trait continu et un cercle.



Colonne du train

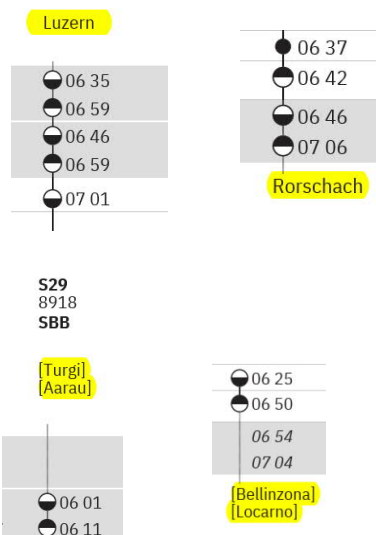
Tous les moyens de transport circulant sur le trajet représenté sont listés dans l'ordre chronologique. Pour des raisons de lisibilité, il se peut que le tableau-horaire ne présente qu'une sélection restreinte, auquel cas vous trouverez sous «Remarques» une remarque indiquant sous quel numéro du tableau-horaire les correspondances sont listées en intégralité.



En-tête

Dans l'en-tête situé au-dessus de la colonne des heures, vous trouverez des indications sur la catégorie de moyen de transport et le numéro de ligne, le numéro du moyen de transport ainsi que des informations sur l'offre de services disponible et des remarques spéciales.

Si des courses d'entreprises différentes apparaissent, le tableau-horaire indique également l'abréviation de l'entreprise réalisant la course.

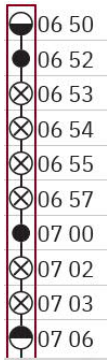


Provenance et destination

Si un trajet s'étend au-delà de ce que le tableau-horaire représente, l'arrêt de provenance est indiqué au-dessus du trajet et l'arrêt de destination au-dessous.

Si un arrêt de provenance ou de destination n'est pas desservi tous les jours, celui-ci apparaît entre **crochets**.

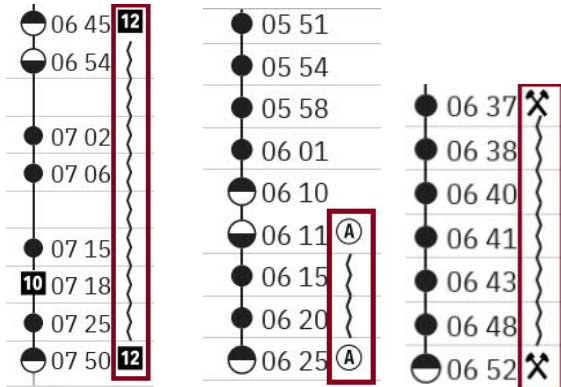
Si un train a plusieurs provenances ou destinations (lorsque plusieurs parties de train sont divisées ou réunies en cours de trajet ou si le train a une destination différente selon les jours), celles-ci sont toutes indiquées.



Thermomètre

Le « thermomètre » apparaissant à gauche des heures de circulation illustre la course d'un moyen de transport spécifique, où celui-ci s'arrête et si des conditions particulières s'appliquent à un arrêt (p. ex. arrêt sur demande, arrêt uniquement pour descendre ou arrêt seulement certains jours ou à une certaine période).

Les symboles utilisés sont expliqués dans l'explication des signes à la fin des tableaux-horaires.

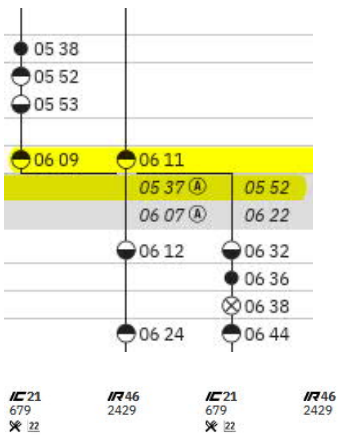


Restriction des périodes de circulation s'appliquant aux moyens de transport

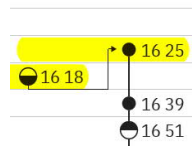
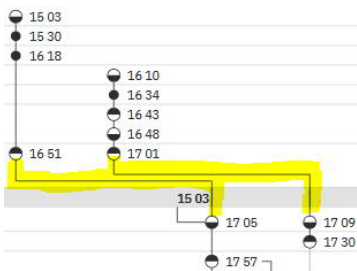
Une ligne ondulée située à droite du thermomètre signifie qu'un moyen de transport ne circule pas tous les jours. Cette restriction peut s'appliquer à tout ou une partie du trajet.

Les symboles et chiffres situés au début ou à la fin d'une ligne ondulée renseignent sur la période de circulation.

L'explication des signes à la fin des tableaux-horaires contient des explications sur la signification de ceux-ci.



IC 21 679 ✖ 22 IR 46 2429 IC 21 679 ✖ 22 IR 46 2429



Dépassement

Si une course en dépasse une autre dans le temps, il est possible de représenter ce cas de figure dans l'ordre chronologique.

La course qui est dépassée est alors représentée dans deux colonnes séparées, mais les informations d'en-tête apparaissent dans les deux colonnes: dans une colonne jusqu'au point de dépassement et, dans l'autre, après le point de dépassement.

Pour une meilleure lisibilité, les deux parties sont reliées entre elles par une ligne horizontale au point de dépassement.

Un renvoi indique si la seconde colonne se trouve dans une autre section ou sur une autre page que la première.

🕒 toutes les 10 min

● 06 35 - 00 15	🕒 continu
● 06 36 - 00 16	
● 06 38 - 00 18	● 09 00 - 16 30
● 06 39 - 00 19	● 09 10 - 16 40

Correspondances cadencées

Si un moyen de transport circule en continu pendant un certain temps ou à une certaine cadence, la cadence peut alors être indiquée au-dessus des heures de circulation. Les heures de circulation sont le cas échéant renseignées en marge du thermomètre. (Pour chaque arrêt, la cadence est valable à partir de l'heure x jusqu'à l'heure y)

Explication des signes

- ④ Samedi
- ⑦ Dimanche
- Ⓐ Lundi–vendredi, sauf fêtes générales
- † Dimanches et fêtes générales
- 10 ① sauf 13.4., 1.6.
- 11 ① – ④, ⑦ du 15.12.–12.11. ainsi que 10.4. sauf 31.12., 31.5.–14.9.
- Heure de départ
- Arrivée
- IC InterCity
- IR InterRegio
- RE RegioExpress
- ✂ Restaurant
- R Réservation possible

Explication des signes

L'explication des signes disponible à la fin de tous les tableaux-horaires explique tous les symboles et les chiffres annonçant des restrictions ou d'autres indications.

Battement minimum pour correspondances

Bern **6 Min**

Fribourg/Freiburg **4 Min**

Temps de correspondance minimaux requis

Cette section liste, pour les tableaux des chemins de fer (100-999) et des autobus (10.000-99.999), les temps de correspondance minimaux requis pour chaque gare (dans l'ordre alphabétique) lorsque le temps de correspondance diffère du temps standard de deux minutes.

Temps de changement entre transports à câbles et le prochain arrêt

Crans-s.-S. (télécabine) 🚡 –
Crans-s.-S., téléphérique 🚡 **3 Min**

Temps de correspondance vers l'arrêt le plus proche pour le transport à câbles et les bateaux

Cette section liste, pour les tableaux des transports à câble (2000-2999) et des bateaux (3000-3999), les temps de marche entre la station d'installation de transport à câbles ou le quai du bateau et l'arrêt le plus proche.

Arrêts desservis

→ Moudon – Lucens

Moudon: gare; L'Ochette; La Prairie; Grange-Verney

Bussy-sur-Moudon: Foulaz-Verney; village; collège; La Cauderie

Oulens-sur-Lucens: La Crausaz; village

Villars-le-Comte: Le Chalet; poste

Forel-sur-Lucens: Dessous

Cremin: village

Lucens: gare

Arrêts desservis

Pour les tableaux des autobus, il arrive souvent que seuls les arrêts principaux soient listés.

Dans ce cas, une liste complète des arrêts est disponible, qui indique l'ensemble des arrêts desservis dans chaque direction pour chaque localité.

Remarques

♣ Pas toutes les gares

1 sect. : L 1808 m, Dn 433 m, Dp 9 min

2 sect. : L 1265 m, Dn 334 m, Dp 6 min

Station intermédiaire

Merbé (embarquement et débarquement assurés)

Remarques

Cette section liste les informations sur le voyage en fauteuil roulant ainsi que des remarques et des indications générales concernant le tableau-horaire.

Entreprise de transport

Remontées Mécaniques Crans-Montana-Aminona

CMA, Crans-Montana

☎ 0848 22 10 12

www.mycma.ch

info@mycma.ch

Entreprise de transport

Cette section liste les coordonnées des entreprises de transport pour les entreprises réalisant des courses apparaissant dans le tableau-horaire.

Par ailleurs, elle peut mentionner des entreprises de transport propriétaires de tronçons figurant au tableau-horaire même si celles-ci ne proposent pas de courses sur ces tronçons.
