



Protokoll

30. Sitzung der AGr KIDS SolIDaten

Zeit und Ort

28.03.2024, 09.30–12.30 Uhr
SBB, Wylerpark, Bern und online, via MS Teams

Mitglieder

mit Stimmrecht

inkl. Spartenvertretung

Tony Zedel, VBL
Arne Heimann, SVB
Daniel Marthaler (Stv. f. Simon Nagel), PAG
Laurent Prod'hom, SKI
Christoph Herzog, VBZ/ZVV
Brett Farrell, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
Michel Dunand, TPG
Thomas Jezler (Stv. f. Tobias Sonanini), SBB
Anita Tschan, RBS

Administration und Protokoll

Julia Rieser, SKI

Beisitzende

David Steiner, SKI
Fabian Leitritz, HaCon
Roland Loser, Glue Software Engineering
Daniel Hollenstein, SKI
Adrian Schmid, Mentz GmbH
Didier Baudois, SBB

Entschuldigt

Tobias Sonanini, SBB
Mike Stahl, Mentz GmbH
Adrian Aeschbacher, SKI
Christian Heimlicher, VBZ/ZVV
Anthony Le Douguet, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV

Nächste Sitzung

20.06.2024, 09:30 – 16:30 hybrid
SBB, Wylerstrasse 123/125, 3000 Bern 65, oder via Teams





Inhaltsverzeichnis

1. Genehmigung Protokoll 16.11.2023.....	3
2. Zusammensetzung AGr und Teilnehmerliste.....	3
3. Vertretungserklärung der Transportunternehmen Movi+.....	3
4. RV NeTeX: Freigabe der Version 1.00.....	4
5. HRDF: Unterstützung der Zeile SH und GR aufheben.....	4
6. HRDF: Neuen Zeilentyp VV unterstützen.....	5
7. RV NeTeX: Ausbau Operator Code.....	5
8. Thema Übersetzungen (SKI).....	6
9. SLOID mapping rules and error handling.....	7
10. Stand der Pendenzenliste.....	8
11. Varia/Tischvorlagen.....	8



1. Genehmigung Protokoll 16.11.2023

Entscheid

Die AGr genehmigt das Protokoll vom 16.11.2023 einstimmig.

Beilagen in Teamsablage und auf öv-info.ch

00_20231116_Protokoll_KIDS_SollDaten

2. Zusammensetzung AGr und Teilnehmerliste

PAG: Simon Nagel wird ist nicht mehr für die PAG tätig. An seiner Stelle bei den SollDaten wird zukünftig Raphael Stebler als stimmberechtigtes Mitglied teilnehmen. Raphael vertritt die fachliche, Daniel Marthaler als Beisitz die technische Seite.

Anita Tschan wird als RBS-Mitarbeiterin stimmberechtigtes Mitglied in den SollDaten. Einstufung: Regionalverkehr.

Nova als Systemlieferant wäre als Beisitz wünschenswert, weil das System sehr stark auf SollDaten aufbaut und im öV-Schweiz eine zentrale Rolle für alle TU spielt.

Entscheid

Die AGr stimmt einstimmig für die neuen Arbeitsgruppenmitglieder und ihren Rollen innerhalb der Soll-Daten.

Beilagen in Teamsablage

00_20240328_KIDS_SollDaten_Nr.30.pdf, Folie 5

3. Vertretungserklärung der Transportunternehmen Movi+

Brett Farrell (Fach, stimmberechtigt) und Anthony Le Douguet (Technik, Beisitz) werden im Namen von Movi+ die folgenden TU in den SollDaten vertreten: TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS und VMCV.

TPG wird in den SollDaten – im Unterschied zu den IstDaten - weiterhin von Michel Dunand vertreten und nicht von Movi+.

Beilagen in Teamsablage

00_20240328_KIDS_SollDaten_Nr.30.pdf, Folien 6-8



4. RV NeTeX: Freigabe der Version 1.00

Laurent fragt nach Gründen, die gegen eine Freigabe sprechen würden und erklärt, dass gewisse Punkte vereinfacht und gewisse Elemente eliminiert wurden. Die verschiedenen Identifikatoren wurden integriert.

Feedback von Seiten PAG: NeTeX wird nicht gross priorisiert und weiterverfolgt. Die Gründe liegen beim Ressourcenmangel – man könne derzeit nicht mitarbeiten. Auch ein fehlender praktischer Bezug wird genannt. Mittel- und langfristig würde man sich dem Thema annehmen müssen – es würde ein Prozess sein.

Seitens SIP wurde ein NeTeX-Reader entwickelt, der als Opensource zur Verfügung gestellt wurde, um die Hürden für einen Einstieg in die Auseinandersetzung mit NeTeX möglicherweise zu verringern. Heute existiert nur ein produktiver Abnehmer der NeTeX-Daten, nämlich SNCF.

Entscheid

Die AGr entscheidet für die Freigabe der RV NeTeX Version 1.00. Ja: 7, Nein: 0, Enthaltungen: 2

Beilagen in Teamsablage

00_20240328_KIDS_SollDaten_Nr.30.pdf, Folien 9-10

5. HRDF: Unterstützung der Zeile SH und GR aufheben

Laurent befragt die AGr, ob man auf die beiden Attribute SH und GR verzichten könne.

Mentz (NeRED): keine Einwände

Postauto möchte noch vertieft prüfen, Laurent bestätigt aber, dass die Daten nicht verwendet werden.

ZVV: nützt sie nicht

Entscheid

Die AGr entscheidet für die Aufhebung der Zeilen SH und GR. Ja: 7, Nein: 0, Enthaltungen: 2

Beilagen in Teamsablage

00_20240328_KIDS_SollDaten_Nr.30.pdf, Folie 11





6. HRDF: Neuen Zeilentyp VV unterstützen

Anfrage aus dem SBB-Personenverkehr, ob man die Info VV (voraussichtliche Verspätung) in die Fahrplandaten des öV-Schweiz integriert werden können. Für HRDF wäre dazu die VV-Zeile vorgehen.

SBB: Die VV-Informationen können für qualitativ bessere Anschlussinformationen verwendet werden.

Hacon: voraussichtliche Verspätung (VV-Zeile) ist im HAFAS-Rohdatenformat bereits integriert.

Wird diese Info in irgendeiner Weise für die KI relevant erachtet?

Ja, im Routing, weil potentiell bessere Anschlüsse im Routing gefunden werden, aber nicht für die Anzeige gegenüber dem Fahrgast.

Abklärung mit Mentz: abhängig von Datenlieferanten, ob sie die Daten unterstützen können. Grunddaten werden unverändert, VV kann, aber muss nicht aufgenommen werden.

Auf öv-info.ch ist die 5.40.41 publiziert. 5.40.72 wird mit zugehöriger RV publiziert.

Abbildung in Dino und NeTex: Keine Abbildung in Dino, Möglichkeiten für NeTeX werden durch SKI geprüft.

Aus der Diskussion ergibt sich die Frage nach dem Publikationszeitpunkt der RV 2.0.7. Es wird vorgeschlagen, dies zeitgleich mit RV 2.0.6 im Oktober vorzunehmen. Diesem Vorschlag wird zugestimmt.

Entscheid

Die AGr entscheidet für den Zeilentyp VV ab RV Version 2.0.7. Ja: 8, Nein: 0, Enthaltung: 1

Beilagen in Teamsablage

00_20240328_KIDS_SollDaten_Nr.30.pdf, Folien 13-14

7. RV NeTeX: Ausbau Operator Code

Für die Planung von Ersatzverkehr muss der TU-Code des durchführenden Unternehmens in den Fahrplandaten abgelegt werden können.

Im HRDF wurde dazu ein Infotext-Code «OP» definiert.

Für die NeTeX-Daten schlägt Laurent eine Erweiterung des ResponsibilitySets vor, um dort zwischen EntityLegalOwnership (Konzession) und Operation (Durchführung) zu unterscheiden.



Es wird diskutiert, dass für die «Regionen» von PostAuto wiederum eine separate Lösung notwendig ist und sich diese vom Lösungsansatz für HRDF unterscheidet. Im HRDF sei festgestellt worden, dass bei PostAuto vom Standard der «Operator-Angabe» abgewichen und die Regionenummer angehängt wird. Es wird der Wunsch geäußert, die Altlast RN-Nummer zukünftig abzubauen.

Es wird besprochen, ob die Einführung von SLNID und SJYID hier zukünftig bessere Möglichkeiten bieten. Dies wird bezweifelt, weil es sich nur um zusätzliche Attribute und nicht um eindeutige Schlüssel handelt. Insbesondere die Fahrtnummer (*Z-Zeile) muss beibehalten werden.

Gegen die eigentliche Abbildung, wie von Laurent beantragt, spricht nichts.

Entscheid

Die AGr entscheidet für die vorgeschlagene Abbildung in NeTEx. Ja: 7, Nein: 0, Enthaltungen: 2

Beilagen in Teamsablage

00_20240328_KIDS_SollDaten_Nr.30.pdf, Folien 15-18

8. Thema Übersetzungen (SKI)

- Technische Spezifikationen und RV müssen in Englisch publiziert werden
- Technische Spezifikationen und RV können nach Bedarf und Ermessen der jeweiligen Arbeitsgruppen auch in Deutsch und/oder Französisch, Italienisch publiziert werden
- Fachliche Vorgaben müssen in Deutsch, Französisch und Italienisch publiziert werden. Ausnahmen müssen klar begründet sein (via KKI oder Koordinationsgespräch BAV<->SKI)

Es wird für jedes Dokument und jeweils auch zukünftige Ausgaben dieser Dokumente gemeinsam definiert, in welchen Sprachen diese zukünftig veröffentlicht werden sollen.



Dokument	Version	Status	EN	DE	FR	IT
HRDF Guidelines	5.40.41	verbindlich	(X)	X	-	-
HRDF 5.40.41 Realisation Guide	2.0.2	archiviert	-	X	-	-
HRDF 5.40.41 Realisation Guide	2.0.4	verbindlich	X	X	X	X
HRDF 5.40.41 Realisation Guide	2.0.5	verbindlich	X	X	X	X
Zukünftig Realisation Guide			X	X	X	-
DINO Guidelines	1.7	archiviert	-	X	-	-
DINO Guidelines	2.1.2	archiviert	X	X	X	X
DINO Guidelines	2.3.0	Entwurf	X	X	X	-
Zukünftig Guidelines			X	X	X	-
DINO 2.3 Realisierungsvorgaben	1.0	Entwurf	X	X	X	-
Zukünftig Realisierungsvorgaben			X	X	X	-
NeTEx Realisation Guide	0.8.8.4	Entwurf	X	-	-	-
NeTEx Realisation Guide	1.0.0	Entwurf	X	-	-	-
Zukünftig Realisation Guide			X	-	-	-

Offene Punkte:

- Die HRDF-Guidelines existieren auch in einer englischen Ausgabe. Fabian klärt, ob die HRDF-Guidelines überhaupt auf oev-info.ch publiziert werden dürfen.
- Die auf oev-info.ch hinterlegten Dokumente und ihr jeweiliger Status sollen bereinigt werden.

Beilagen in Teamsablage

00_20240328_KIDS_SollDaten_Nr.30.pdf, Folien 20-21

9. SLOID mapping rules and error handling

Auf der Webseite öv-info.ch findet sich unter «technische Standards» die SLOID Migration Roadmap. Es wird darauf hingewiesen, dass die Beachtung der Erfassungsrichtlinien für atlas (DiDok) von Wichtigkeit ist. Auf Seiten INFO+ ist man bereit für die Einlieferung von SLOIDs in Form von GLEIS-Zuordnungen.

Beilagen in Teamsablage

00_20240328_KIDS_SollDaten_Nr.30.pdf, Folie 22



Nationale Kommission Kundeninformation
Commission Information nationale à la clientèle
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela

10. Stand der Pendenzenliste

Es bestehen keine offenen Pendenzen.

11. Varia/Tischvorlagen

Wer ist der Ansprechpartner bei Fragen zu NeTeX auf Seite SKI? Die Kontaktadresse ist:
it.infop@sbb.ch

Für das Protokoll
Bern, 28.3.2024

Arne Heimann
Tony Zedel
Sitzungsleiter KIDS SollDaten

Julia Rieser
Protokollführerin



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV

öv-info.ch
tp-info.ch
pt-info.ch