BAM

TRANSPORTS DE LA RÉGION MORGES | BIÈRE | COSSONAY

Travaux entre Apples et Bière du 12 au 16 et du 19 au 23 juillet 2010

Tous les trains sont supprimés et remplacés par des bus entre Apples et Bière.

Les arrêts de Ballens et Froideville sont déplacés au bord de la route cantonale.

Le trafic sera rétabli les 16 et 23 juillet pour le train de 12h37 à Apples.

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour les désagréments engendrés par ces travaux.

Pour tous renseignements, veuillez vous adresser à la gare de Bière au 021/809.93.93 ou sur le site www.mbc.ch.

Votre chemin de fer
Bière - Apples - Morges

24.06.2010

pM

Bière, le 5 juillet 2010

Avis n°119 / 10

Réfection Apples – Bière

1 Interdiction de voie

Les voies suivantes sont interdites :

Date	Heure	Voies interdites	LC sous tension
Du 12 juillet 2010	07h30	Apples - Bière	Non
au 16 juillet 2010	12h00		
Du 19 juillet 2010	16h00	Apples - Bière	Non
au 23 juillet 2010	12h00		

2 Suppressions / mises en marche / remplacements des trains

Les trains suivants sont supprimés et remplacés par bus :

Date	Train	Parcours	Heure
Du 12 juillet 2010 au 15 juillet 2010 + Du 19 juillet 2010 au 22 juillet 2010	Tous	Apples – Bière	05h30 – 00h04
16 juillet 2010 + 23 juillet 2010	Tous	Apples – Bière	**05h30 – 12h37**

Les 16 et 23 juillet 2010, la circulation des trains est rétablie pour le train 118 (départ Apples à 12h37).

Les trains suivants sont mis en marche :

Date	Train	Parcours	Heure	Horaire
12 juillet 2010 + 19 juillet 2010	1101	Bière – Apples	05h43 – 05h53	Selon HS 101
	1181	Bière – Apples	05h51 – 06h00	Selon HS 801
	1103	Bière – Apples	06h23 – 06h33	Selon HS 103
	1105	Bière – Apples	06h52 – 07h02	Selon HS 105
19 juillet 2010	609F	Bière – Morges	08h10 – 08h39	Selon HS
	1114	Apples – Bière	11h03 – 11h14	Selon HS 114
	617F	Bière – Apples	11h14 – 11h25	Selon HS

Le train 1105 n'est pas accompagné de Bière à Apples.

3 Ligne de contact

Les interrupteurs suivants sont déclenchés :

Gare	Interrupteur	Date	Heure	Tronçon concerné
Apples	2 B	Du 12 juillet 2010	07h30	*Apples – Bière*
		au 16 juillet 2010	12h00	
		Du 19 juillet 2010	16h00	
		au 23 juillet 2010	12h00	

4 Modification à la circulation des trains

4.1. Modification au roulement des compositions

12 juillet 2010 :

Navette 1	**Be 4/4 + Bt**
Bi 1101 Ap 101 Mo 102 Ap 103 Mo 104 Ap 107 Mo 108 Ap 109 Mo 110 Ap 111 Mo 112 Ap 113 Mo 114 Ap 115 Mo 116 Ap 117 Mo 118 Ap 119 Mo 120 Ap 121 Mo 122 Ap 125 Mo 126 Ap 127 Mo 128 Ap 129 Mo 130 Ap 133 Mo 134 Ap *103 du lendemain*	

Navette 2	**Be 4/4 + Bt**
Bi 1103 Ap Ap 123 Mo 124 Ap 131 Mo 132 Ap 135 Mo 136 Ap 137 Mo 138 Ap 139 Mo 140 Ap 141 Mo 142 Ap *101 du lendemain*	

Navette 3	Be 4/4
Bi 1181 Ap 602 L'I….	….35 Ap *602 du lendemain*

Compo 4	Ge 4/4 + 2 B4
Bi 1105 Ap 105 Mo	Ge 4/4 : selon dispositions T480
	2 B4 : Mo Q124 Ap *105 du lendemain*

Le train 1103 achemine du matériel de réserve jusqu'à Apples selon dispositions TC Bière (1 Be 4/4).

19 juillet 2010 :

Navette 1	Be 4/4 + Bt
Bi 1101 Ap 101 Mo 102 Ap 103 Mo 104 Ap 107 Mo 108 Ap 109 Mo 110 Ap 111 Mo 112 Ap 113 Mo 114 **Ap 1114 Bi 617F Ap** 117 Mo 118 Ap 119 Mo 120 Ap 121 Mo 122 Ap 125 Mo 126 Ap 127 Mo 128 Ap 129 Mo 130 Ap 133 Mo 134 Ap *103 du lendemain*	

Navette 2	Be 4/4 + Bt
Bi 1103 Ap Ap 115 Mo 116 Ap Ap 123 Mo 124 Ap 131 Mo 132 Ap 135 Mo 136 Ap 137 Mo 138 Ap 139 Mo 140 Ap 141 Mo 142 Ap *101 du lendemain*	

Navette 3	Be 4/4
Bi 1181 Ap 602 L'I….	….35 Ap *602 du lendemain*

Compo 4	Ge 4/4 + 2 B4
Bi 1105 Ap 105 Mo	Ge 4/4 : selon dispositions T480
	2 B4 : Mo Q114 Ap Q1114 Bi selon disposition T480 pour *105 du lendemain*

Le train 609F achemine 1 Be 4/4 à Morges pour le trafic marchandises, puis réserve Apples.

13 au 15 + 20 au 22 juillet 2010 :

Navette 1	Be 4/4 + Bt
Ap 101 Mo 102 Ap 103 Mo 104 Ap 107 Mo 108 Ap 109 Mo 110 Ap 111 Mo 112 Ap 113 Mo 114 Ap 115 Mo 116 Ap 117 Mo 118 Ap 119 Mo 120 Ap 121 Mo 122 Ap 125 Mo 126 Ap 127 Mo 128 Ap 129 Mo 130 Ap 133 Mo 134 Ap *103 du lendemain*	

Navette 2	Be 4/4 + Bt
Ap 123 Mo 124 Ap 131 Mo 132 Ap 135 Mo 136 Ap 137 Mo 138 Ap 139 Mo 140 Ap 141 Mo 142 Ap *101 du lendemain*	

Navette 3	Be 4/4
Ap 602 L'I…. ….35 Ap *602 du lendemain*	

Compo 4	Ge 4/4 + 2 B4
Ap 105 Mo	Ge 4/4 : selon dispositions T480
	2 B4 : Mo Q124 Ap *105 du lendemain*

16 + 23 juillet 2010

Navette 1	Be 4/4 + Bt
Ap 101 Mo 102 Ap 103 Mo 104 Ap 107 Mo 108 Ap 109 Mo 110 Ap 111 Mo 112 Ap 113 Mo 114 Ap 115 Mo 116 Ap 117 Mo 118 Bi 121 Mo 122 Bi ….	

Navette 2	Be 4/4 + Bt
Ap 119 Mo 120 Bi 123….	

Navette 3	Be 4/4
Ap 602 L'I 3 Ap…	

Compo 4	Ge 4/4 + 2 B4
Ap 105 Mo	Ge 4/4 : selon dispositions T480
	2 B4 : Mo Q118 Bi…

4.2. Garage des compositions à Apples

Voie	Matériel
1	Composition du 142 pour 101
2	Composition du 134 pour 103
3	Ge 4/4 + 2 B4 pour 105
4	Matériel de réserve
5	Composition du 35 pour 602
6	A maintenir libre pour service des travaux

En règle générale, les trains de et pour Morges sont reçus sur voie 1.

5 Protection / Couverture

5.1. Couvrir

Le tronçon interdit est couvert selon 300.12 chapitre 3.4.9.

6 Mouvements des convois des chantiers en gares et en pleine voie

6.1. Mouvements de manœuvre en gare

Des mouvements de manœuvre sont prévus en gare de Pampigny, Apples, Ballens et Bière.

6.2. Mouvements de manœuvre en pleine voie

Les mouvements de manœuvre en pleine voie circulent sur voie interdite et selon procédure simplifiée (PCT 300.4 chapitre 5.2).

6.3. Composition du convoi

Tm 2/2 + 2 ballastières

6.4. Garage du convoi

Pampigny voie 1

7 Desserte exceptionnelle TC Bière

Néant

8 Desserte des gares

Les chefs de la sécurité sont responsables de desservir les installations de protection (PN) et, le cas échéant, les coffrets de commande des gares.

9 Suppression du chantier

La voie, selon ch. 1, est annoncée praticable au chef-circulation de la TC par le coordinateur de chantiers. En son absence, la check-list 103 sera utilisée.

10 Modification au tableau de service

12 juillet 2010 :

T. 414	*527 minutes (+117) / 1 indemnité repas*
05h20 Bi *1103/1101 Ap 101 Mo 102 Ap 103 Mo 104 Ap 107 Mo 108 Ap 109 Mo © 110 Ap 111 Mo 112 Ap 113 Mo 114 Ap 115 Mo 116 Ap *11h55* *12h35* Ap 119 Mo 120 Ap 121 Mo 122 Ap 🚌 Bi *14h35*	

T. 412	*457 minutes (+47) / 2 indemnités repas*
11h40 Bi 🚌 Ap 117 Mo 118 Ap *12h40* *13h45* Ap 123 Mo 124 Ap manœuvre *15h40* *17h20* Ap 131 Mo 132 Ap 135 Mo 136 Ap 137 Mo 138 Ap 🚌 Bi *21h05*	

T. 411	*509 minutes (+99) / 1 indemnité repas*
14h35 Bi 🚌 Ap 125 Mo 126 Ap 127 Mo 128 Ap 129 Mo 130 Ap 133 Mo 134 Ap *19h20* *21h35* Ap 139 Mo 140 Ap 141 Mo 142 Ap 🚌 Bi *00h17*	

T. 416	*564 (+54)*
05h31 Bi 1181 Ap 602 L'I…. ….9 Ap 🚌 Bi *08h30* *10h40* Bi 🚌 Ap 14 L'I…. ….21 Ap 🚌 Bi*13h40* *15h55* Bi 🚌 Ap 26 L'I…. ….35 Ap 🚌 Bi *19h26*	

T. 481	
06h12 Bi 1103 Ap manœuvre **A**105 Mo suite selon dispositions T480	

T. 480	
06h12 Bi 1105 Ap 105 Mo suite selon dispositions T480	

19 juillet 2010 :

T. 414	*527 minutes (+117) / 1 indemnité repas*
05h20 Bi *1103/1101 Ap 101 Mo 102 Ap 103 Mo 104 Ap 107 Mo 108 Ap 109 Mo © 110 Ap 111 Mo 112 Ap 113 ***Mo 114 Ap 115 Mo*** 116 Ap *11h55* *12h35* Ap 119 Mo 120 Ap 121 Mo 122 Ap 🚌 Bi *14h35*	

T. 412	*517 minutes (+107) / 2 indemnités repas*
10h40 Bi 🚌 **Ap *115/1114 Bi 617F Ap** 117 Mo 118 Ap *12h40* *13h45* Ap 123 Mo 124 Ap *15h40* *17h20* Ap 131 Mo 132 Ap 135 Mo 136 Ap 137 Mo 138 Ap 🚌 Bi *21h05*	

T. 411	*509 minutes (+99) / 1 indemnité repas*
14h35 Bi 🚌 Ap 125 Mo 126 Ap 127 Mo 128 Ap 129 Mo 130 Ap 133 Mo 134 Ap *19h20* *21h35* Ap 139 Mo 140 Ap 141 Mo 142 Ap 🚌 Bi *00h17*	

T. 416	*570 (+60)*
05h31 Bi 1181 Ap 602 L'I…. ….9 Ap 🚌 Bi *08h30* *10h40* Bi 🚌 Ap 14 L'I…. ….21 Ap 🚌 Bi*13h40* *15h55* Bi 🚌 Ap 26 L'I…. ….35 Ap 🚌 Bi *19h26*	

T. 481	
06h12 Bi 1103 Ap manœuvre **A**105 Mo suite selon dispositions T480	

T. 480	
06h12 Bi 1105 Ap 105 Mo suite selon dispositions T480	

T. spécial	*W. Waeber*
Bi 609F Mo suite selon entente T480	

13 au 15 + 20 au 22 juillet 2010 :

T. 414	*527 minutes (+117) / 1 indemnité repas*
05h20 Bi 🚌 Ap *103/*602/101 Mo 102 Ap 103 Mo 104 Ap 107 Mo 108 Ap 109 Mo © 110 Ap 111 Mo 112 Ap 113 Mo 114 Ap 115 Mo 116 Ap *11h55* *12h35* Ap 119 Mo 120 Ap 121 Mo 122 Ap 🚌 Bi*14h35*	

T. 412	*457 minutes (+47) / 2 indemnités repas*
11h40 Bi 🚌 Ap 117 Mo 118 Ap *12h40* *13h45* Ap 123 Mo 124 Ap manœuvre *15h40* *17h20* Ap 131 Mo 132 Ap 135 Mo 136 Ap 137 Mo 138 Ap 🚌 Bi *21h05*	

T. 411	*509 minutes (+99) / 1 indemnité repas*
14h35 Bi 🚌 Ap 125 Mo 126 Ap 127 Mo 128 Ap 129 Mo 130 Ap 133 Mo 134 Ap *19h20* *21h35* Ap 139 Mo 140 Ap 141 Mo 142 Ap 🚌 Bi *00h17*	

T. 416	*570 (+60)*
05h31 Bi 🚌 Ap 602 L'I…. ….9 Ap 🚌 Bi *08h30* *10h40* Bi 🚌 Ap 14 L'I…. ….21 Ap 🚌 Bi *13h40* *15h55* Bi 🚌 Ap 26 L'I…. ….35 Ap 🚌 Bi *19h26*	

T. 481	
06h12 Ap **A**105 Mo suite selon dispositions T480	

T. 480	
06h12 Ap 105 Mo suite selon dispositions T480	

16 + 23 juillet 2010

T. 454	*490 minutes (+80).*
05h20 Bi 🚌 Ap *103/*602/101 Mo 102 Ap 107 Mo 108 Ap 111 Mo 112 Ap *10h18* *10h48* Ap 115 Mo 116 Ap 119 Mo 120 Bi *13h50*	

T. 453	*580 minutes (+170)*
06h12 Bi 🚌 Ap 103 Mo 104 Ap 109 Mo © 110 Ap 113 Mo 114 Ap 117 Mo 118 Bi *13h05* *13h48* Bi 123 **Bu** 122 Bi 125 Mo 126 Bi *16h35*	

T. 458	*564 (+54)*
05h31 Bi 🚌 Ap 602 L'I…. ….9 Ap 🚌 Bi *08h30* *10h40* Bi 🚌 Ap 14 L'I….	

T. 481	
06h12 Ap **A**105 Mo suite selon dispositions T480 Dès 12h00, acheminement du trafic militaire + acheminement de la Be 4/4 de rés à Bière.	

T. 480	
06h12 Ap 105 Mo suite selon dispositions T480 Dès 12h00, acheminent du trafic militaire + acheminement de la Be 4/4 de rés à Bière.	

11 Acheminement des mécaniciens

Du 13 au 16 et du 20 au 23 juillet 2010 **un bus hlp, départ 5h20,** circule de Bière à Apples pour l'acheminement des tours 414/454.

Les mécaniciens qui **ne souhaitent pas** utiliser cette course s'annoncent à la **gare de Bière** au plus tard le jour précédent avant 12h00.

Les bus remplaçant les trains 122 (14h20) / 134 (19h15) / 138 (20h53) / 142 (23h53) attendent le mécanicien du train titulaire à Apples pour acheminement à Bière. Les mécaniciens qui ne souhaitent pas profiter de la course en bus prennent contact directement avec le conducteur du bus.

12 Informations aux voyageurs

12.1. Affichage dans les gares

Un affichage est prévu dans toutes les gares dès le 7 juillet 2010. TC Bière adapte le téléaffichage en gare de Morges.

12.2. Affichage dans les trains

Un affichage dans les trains est prévu dans tous les trains dès le 7 juillet 2010.

12.3. Horaire électronique

L'horaire électronique est adapté.

12.4. Publication sur le site internet

Le service marketing prévoit un avis d'interruption à publier sur le site internet dès le 7 juillet 2010.

13 Trafic des marchandises / trafic militaire

16 juillet 2010

Un acheminement est prévu pour l'infanterie (10 Res). Acheminement dès 12h00 pour déchargement le 19 dès 06h30.

19 juillet 2010

Arrivée à 08h45 à Morges d'un train spécial pour l'artillerie (6 Sp + 7 Ks) à destination de Bière-Casernes.

Trains 114/1114 du 19 juillet acheminent 120 militaires Morges – Bière.

609F conduit une Be 4/4 équipée pour le transport des marchandises.

Acheminement des Res vides à Morges dès 15h30.

23 juillet 2010

Un acheminement est prévu pour l'infanterie (10 Res). Acheminement dès 12h00 pour déchargement dès 13h30.

Les Sp et Ks du 19.07 ainsi que les Res doivent être retournés vides à Morges.

14 Autres dispositions

Coordinateur de chantiers :

- Noverraz Michel (☎ 076/579.16.45 / 🕮 6421)

Chef de la sécurité 1 :

- Paolo Peletti (☎ 079/373.15.76 / 🕮 6254)

Chef de la sécurité 2 :

- Noverraz Michel (☎076/579.16.45 / 🕮 6421)

Michaud Patrick
ROF

Va à :	TC – Trains – CA – CSE – CER – ROR – Conducteurs bus – CC – AT – CEF – CST – Marketing – CEL – CDA
Affichage :	Mécaniciens, service extérieur, atelier, conducteurs bus