

Explications sur les types de trains

EW I à plancher haut. Pas d'accès aux chaises roulantes.

Bem 550 Train automoteur à plancher surbaissé, accessibilité réduite aux chaises roulantes.

Bus Autobus en règle générale à plancher surbaissé. Accessibles aux chaises roulantes avec rampe de véhicule.

Domino Voitures intermédiaires à plancher surbaissé pour les rames NTN modernisées. Avec pontage (marche escamotable) automatique, WC pour chaises roulantes de taille moyenne.

EC à plancher haut. La plupart des voitures de 2^e classe ont une division pour chaises roulantes et de spacieux WC pour chaises roulantes. Conseil : certains EC plus âgés ont des portes trop étroites pour transporter des chaises roulantes. Mais les rames sont en règle générale couplées à au moins une voiture accessible aux chaises roulantes.

ET 426 Rame à plancher haut (80 cm de hauteur de plancher). Accessibilité réduite aux chaises roulantes, sur annonce préalable.

ETR 470 Rame à plancher haut. 2 places et spacieux WC pour chaises roulantes en 2^e classe, dans la voiture n° 6. Pas d'accès à la voiture-restaurant (mais parfois, restauration à la place).

ETR 610 Rame à plancher haut. 2 à 3 places pour chaises roulantes en 1^{re} classe avec spacieux WC pour chaises roulantes. Accès à la voiture-restaurant depuis la place pour chaises roulantes jusqu'à 66 cm de large, sinon restauration à la place.

EW I à plancher haut. Si certaines voitures ont des compartiments pour chaises roulantes, elles n'ont pas de WC pour chaises roulantes. Les rames sont souvent combinées avec l'EW II. Il existe généralement au moins un compartiment pour chaises roulantes par rame.

EW II à plancher haut. Les voitures de 2^e classe et celles de 1^{re}/2^e classe ont un compartiment pour chaises roulantes mais pas de WC adaptés.

EW III à plancher haut. Compartiment séparé pour chaises roulantes dans la première voiture de 1^{re} classe en tête de train (voiture de type AD jouxtant la locomotive, accès via la porte de chargement des bagages), pas de WC pour chaises roulantes.

EW IV à plancher haut. 1 à 2 compartiments pour chaises roulantes par voiture, pas de WC adaptés aux chaises roulantes.

FLIRT Train automoteur à plancher surbaissé. Pontage automatique (marche escamotable). Un WC adapté aux chaises roulantes par composition.

GTW Seetal Train automoteur à plancher surbaissé pour quai bas (35 cm). Pontage automatique (marche rabattable). Pas de WC pour chaises roulantes.

GTW Thurbo Train automoteur à plancher surbaissé (pour quai de 55 cm). Pas de pontage, pas de WC pour chaises roulantes, deux places de chargement par plateforme d'embarquement. Lorsque la hauteur des quais est adéquate : Le conducteur des THURBO offre spontanément son aide pour l'embarquement/débarquement à l'aide d'une rampe pliable mobile – Il faut faire un signe de la main.

GTW BLS Train automoteur à plancher surbaissé (pour quai de 55 cm). Pas de pontage, WC exigus pour chaises roulantes.

IC2000 Train à deux étages avec portes surbaissées pour l'embarquement. Marche escamotable réduite – à la plupart des gares, il reste donc un espacement horizontal. L'embarquement / le débarquement ont lieu sur annonce préalable, au moyen d'une

rampe pliable fixée à la 1^{re} voiture à laquelle la locomotive est attelée (voiture AD, 1^{re} classe). (Attention : dans les rames IC-2000, la locomotive n'est pas toujours située en tête de train). La zone dédiée aux chaises roulantes, avec env. 8 places et de spacieux WC, se trouve au pont inférieur de cette voiture de 1^{re} classe. Ces places sont desservies par le minibar. De plus, si toutes les voitures de 2^e classe sont dotées d'un compartiment pour chaises roulantes comprenant des sièges rabattables (repérable par un pictogramme à l'entrée du wagon), elles sont par contre dépourvues de WC adéquats et de mini-bar. Le pont inférieur de la voiture-restaurant/bistro est aussi accessible aux chaises roulantes (mais dépourvu de WC adéquats).

ICE à plancher haut. 2 à 3 places pour chaises roulantes en 1^{re} ou en 2^e classe, spacieux WC pour chaises roulantes. Tous les couloirs sont assez larges pour des chaises roulantes aux dimensions ISO, y c. les accès au restaurant.

ICN à plancher haut. La zone à chaises roulantes, dotée de 4 places – avec accès direct à la voiture-restaurant – ainsi que de spacieux WC se trouve en 1^{re} classe. Il existe en outre des places pour chaises roulantes (sans WC) en 2^e classe dans les wagons n° 2 et 6 (repérable par un pictogramme chaise roulante à l'entrée du wagon).

Lötschberger Train automoteur à plancher surbaissé. Une marche escamotable automatique par composition, avec des WC de taille moyenne pour chaises roulantes.

NINA Train automoteur à plancher surbaissé. A partir de fin 2013, toutes les rames seront équipées sans exception d'un pontage. WC exigus pour chaises roulantes.

NPZ à plancher haut. Il existe généralement un compartiment pour chaises roulantes dans les voitures de 1^{re} et de 2^e classe (voitures de type AD). Pas de WC pour chaises roulantes. Embarquement/débarquement possible sur annonce préalable aux gares d'appui.

NPZ-Jumbo. Voitures intermédiaires à plancher surbaissé. A partir de fin 2013, toutes les JUMBO seront équipées d'un pontage. WC exigus pour chaises roulantes.

Railjet à plancher haut, embarquement/débarquement avec élévateur lié au véhicule, annonce préalable requise. 2 à 3 places pour chaises roulantes en 1^{re} classe, spacieux WC pour chaises roulantes.

EW I à plancher haut, accessible aux chaises roulantes sur annonce préalable. Pas de WC pour chaises roulantes.

Revvivo À plancher haut, deux places pour chaises roulantes dans la voiture de commande (BDt) en 2^e classe, soit en queue, soit en tête de train, suivant le sens de la marche. Pas de WC pour chaises roulantes, pas d'accès à un automate à snacks.

TGV Lyria Rame à plancher haut. Au départ de Berne/Lausanne/Genève, une place pour chaises roulantes en 1^{re} classe. Pas de WC pour chaises roulantes. A partir de Zurich/Bâle, 2 places pour chaises roulantes en 1^{re} classe, des WC exigus uniquement accessibles en chaise roulante de transfert.

VT 611 Rame à plancher haut. Accessibilité réduite aux chaises roulantes sur annonce préalable.

VT 628 Rame à plancher haut. Accessibilité réduite aux chaises roulantes sur annonce préalable.